



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 4 Короткий огляд. | 26 Кабіна. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Двигун. | 42 Fendt Services. |
| 14 Трансмсія. | 48 Технічні характеристики. |
| 18 Гідравлічна система. | 50 Детальні відомості про технологію. |
| 22 Остов. | |



Короткий огляд.

Fendt 900 Vario – тому що для успіху необхідно і те, й інше: потужність двигуна та потужність технологій.

Fendt 900 Vario відрізняється унікальною гнучкістю та вражає низькою витратою палива. За допомогою цифрової платформи FendtONE ви можете планувати, організовувати та документувати свою роботу найпростішим способом.

- Сегмент потужності 296 – 415 к.с.
- Філософія управління FendtONE:
 - нове робоче місце оператора (onboard)
 - Функції віддаленого планування та керування за допомогою FendtONE offboard
- Двигун MAN 9,0 л
- Трансмісія VarioDrive з інтелектуальним повним приводом
- Концепція низьких робочих обертів двигуна Fendt iD
- Винятково низька витрата дизельного палива 237 г/кВт-год (+ 32 г/кВт-год AdBlue)*
- Два гідравлічні насоси з сумарною продуктивністю 430 л/хв
- Система регулювання тиску в шинах VarioGrip
- Самоочисний повітряний фільтр (автоматичне видалення пилу)
- Реверсивний пост оператора
- Система телеметрії Fendt Connect
- Система безпечного замикання

* Визначено DLG PowerMix 2.0: виміряно на новому стенді для комплектного енергозасобу DLG. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Двигун		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Номинальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Максимальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Тут наведені особливі рішення Fendt (Fendt Spotlights), які виділяють цю модель від інших і роблять вашу роботу ефективнішою з кожним днем.



1. Концепція низьких робочих обертів двигуна Fendt iD

- відмінне узгодження роботи всіх компонентів трактора, таких як двигун, трансмісія, вентилятор та гідравлічна система, а також усіх допоміжних споживачів з ідеальним числом обертів двигуна
- досягнення максимального крутного моменту вже на низьких обертах
- низька витрата палива
- збільшений термін служби

2. Робоче місце оператора FendtONE

- новий підлокітник зі знайомими органами керування Fendt
- гнучке програмування кнопок за допомогою системи (IOM) Individual Operation Manager
- комбінація з трьох варіантів дисплеїв: панель інструментів 10", термінал на підлокітнику 12", висувний термінал на стелі даху 12"
- кольорове кодування різних функціональних груп, навіть якщо функції перепрограмовані
- джойстик 3L з кнопкою реверсування

3. Інтелектуальний привід VarioDrive

- незалежний привід переднього та заднього мостів
- не потрібно активувати повний привід вручну
- Оптимальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- мінімально можливий радіус розвороту завдяки ефекту втягування в поворот
- немає необхідності змінювати діапазони ходу
- Заміна трансмісійної оливи лише через кожні 2 000 годин
- Немає потреби в специфічній оливі

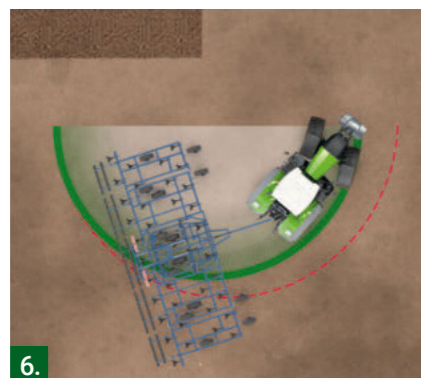
4. Відеокамера на капоті

- прямий вид на передній навісний пристрій
- спрощене встановлення та зняття передніх баластів

5. Самоочисний повітряний фільтр

- повітряний фільтр продувається під час руху короткими повітряними імпульсами
- Зниження витрат на технічне обслуговування





6.

6. Система Fendt Stability Control

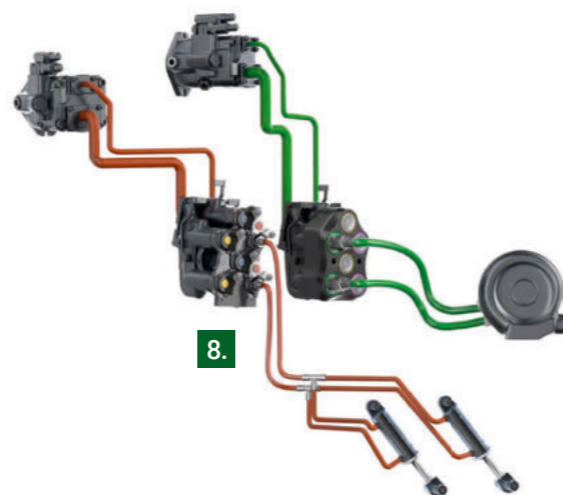
- при швидкості руху понад 20 км/год автоматично зменшує крен і активно протидіє поперечним коливанням під час проходження поворотів
- підвищена безпека та покращений комфорт водіння

7. Опціональна, інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip

- повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах з бортовою клапанною та пневматичною системою
- немає ризику відриву повітроводів завдяки захищеній конструкції
- просте управління через термінал

8. Два гідравлічні насоси з сумарною продуктивністю 430 л/хв

- можливе живлення двох споживачів з різним тиском та споживанням рідини



8.

9. Опціональний реверсивний пост оператора

- розширення можливостей застосування
- швидкий поворот всього поста управління оператора на 180° завдяки пневматичному поворотному пристрою
- оптимальний огляд причіпного знаряддя ззаду

10. Модулі Smart Farming – обираються індивідуально

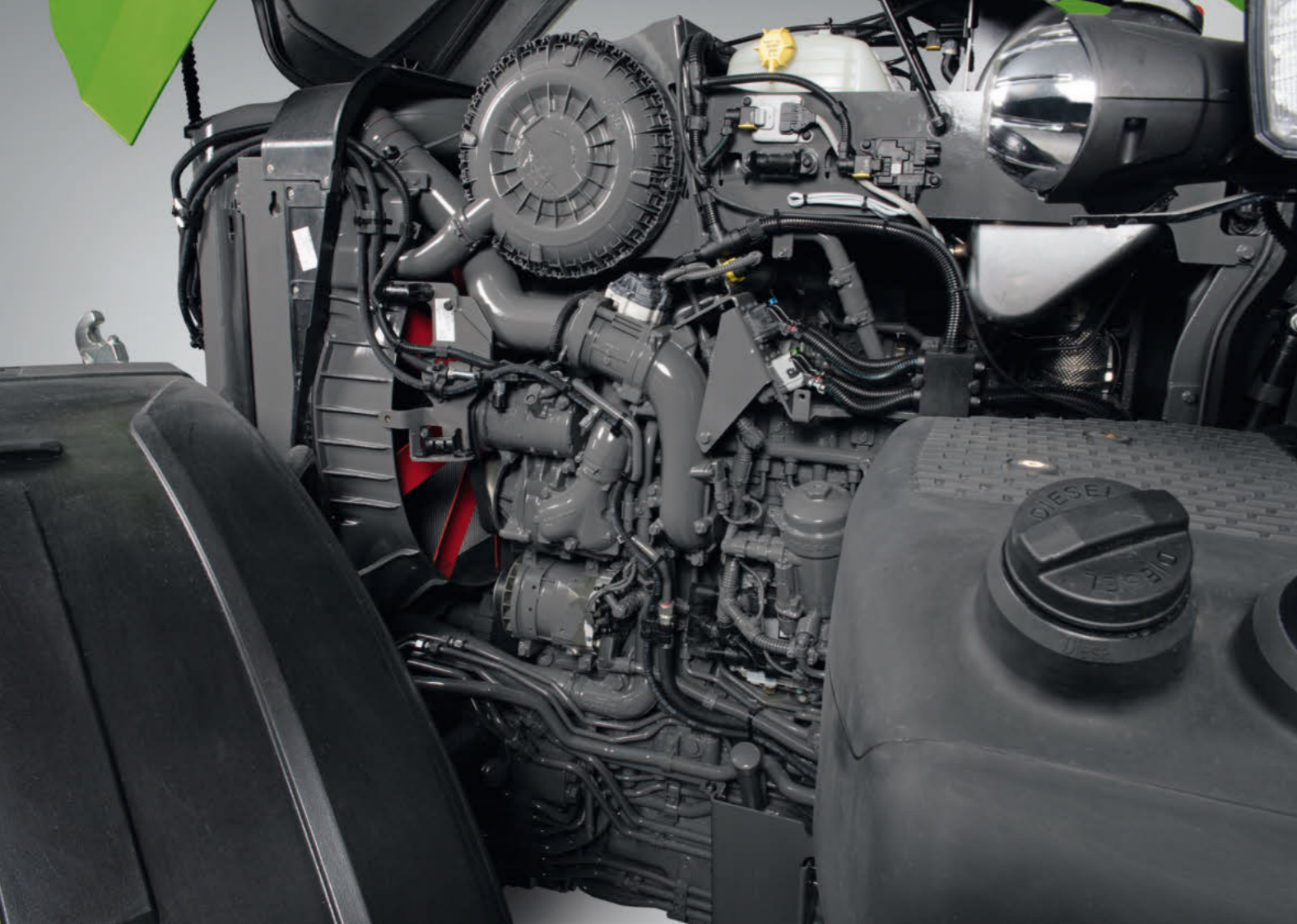
- Чотири модулі на вибір залежно від потреб: Навігація – Агрономія – Телеметрія – Управління причіпним обладнанням – кожен модуль складається з базового пакету зі всіма необхідними стартовими функціями – можна довільно розширювати за рахунок опцій: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control, Fendt Variable Rate Control та багато інших опцій





Двигун.

Динамічний. Надійний. Економний.
В Fendt 900 Vario використовуються новаторські
технології, які роблять щоденну роботу більш
рентабельною. І це все з повним тяговим зусиллям.



1. Особливості

- Двигун MAN – 9,0 літрів робочий об'єм, 6 циліндрів, 4-клапанна технологія, гідрокомпенсатори
- Технологія Fendt iD (концепція низьких робочих оборотів) – діапазон робочих оборотів двигуна від 650 до 1700 об/хв
- ТЗГ: турбоагнітач зі змінною геометрією
- Моторні гальма реалізовано турбоагнітачем ТЗГ
- Відповідність екологічним нормам Stage 5 (ЄС) та TIER 4 final
- Гідрокомпенсатори забезпечують автоматичне регулювання зазорів в клапанах та плавну роботу двигуна з низьким рівнем вібрації



- + Великий запас потужності
- + Максимальна ефективність витрати палива завдяки концепції Fendt iD
- + Плавний та економічний холостий хід
- + Низький рівень шуму двигуна
- + Скорочення витрат на технічне обслуговування завдяки гідрокомпенсаторам

Спеціально сконструйований для Fendt 900 Vario Gen7

- Плавна крива крутного моменту і максимальний крутний момент вже при 1150 об/хв
- Технологія Fendt iD забезпечує діапазон оборотів двигуна від 650 до 1700 об/хв
- Розрахований на високий відсоток навантаження (завдяки запасу потужності)
- Двигун ідеально узгоджений з трансмісією VarioDrive

2. Самоочисний повітряний фільтр

- Патентована конструкція компанії MANN+HUMMEL
- Повне очищення займає близько 30 секунд: два короткі повітряні імпульси продувають повітряний фільтр
- Балон зі стисненим повітрям (12 бар); Продувка регулюється двома імпульсними клапанами та електромагнітним клапаном
- 10-15 разів більші проміжки між необхідністю вистукування повітряного фільтра
- Можливе очищення фільтра під час руху
- Заміна фільтра кожні два роки
- Ручний та автоматичний режим – ручний: якщо повітряний фільтр забився, на терміналі з'являється повідомлення, яке необхідно підтвердити, щоб очистити його – автоматичний: якщо повітряний фільтр забився, він автоматично продувається
- Дооснащення неможливе



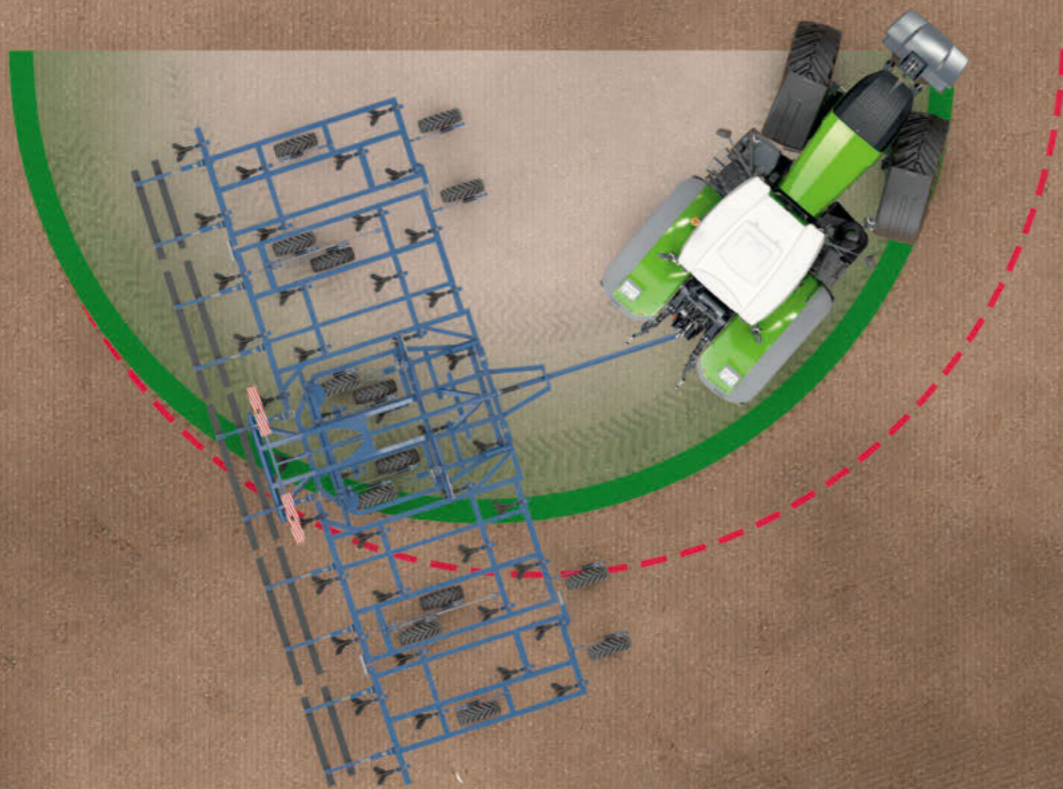
- + Ефективність витрати палива: двигун завжди може працювати в зоні найменшої питомої витрати
- + Концепція низьких робочих оборотів двигуна Fendt iD
- + Високий крутний момент вже на низьких оборотах
- + Висока динаміка та стабільність числа оборотів завдяки турбоагнітачу ТЗГ





Трансмiсія.

Fendt VarioDrive – це радикальне вдосконалення перевiреної трансмісії Fendt Vario. Незалежний привiд переднього та заднього мостiв, iнтелектуальний повний привiд, вiдсутнiсть необхідностi перемикання дiапазону ходу та багато iншого роблять трансмісію VarioDrive унiкальною.



Трансмiсія VarioDrive

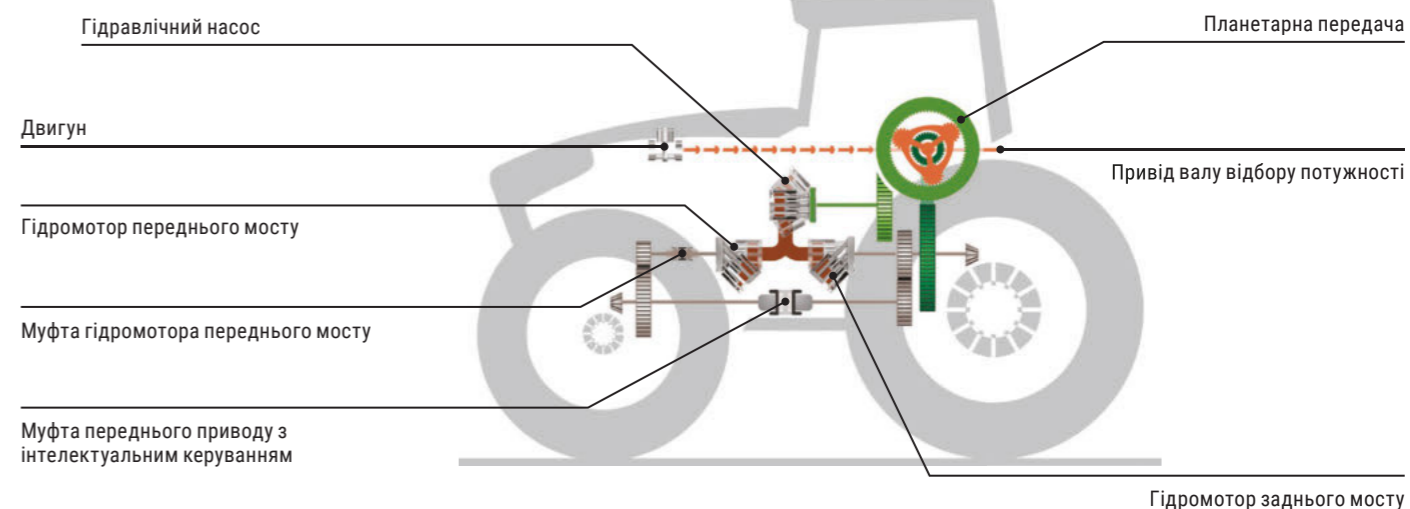
- Революційне вдосконалення перевіреної трансмісії Fendt Vario
- Добре відома та перевірена на 100 % в Fendt 1000 Vario
- Максимальне тягове зусилля в будь-якій ситуації
- Відсутнє перемикання діапазонів ходу
- Безступінчата тяга від 20 до 60 км/год (при зниженому числі обертів двигуна)
- Окремі гідромотори для

- переднього та заднього мостів
- Повністю автоматичний розподіл потужності між переднім та заднім мостами завдяки інтелектуальному керуванню повним приводом
- Великі високопродуктивні гідростати з високим коефіцієнтом корисної дії (370 см³; попередні моделі 233 см³)
- Ефект втягування при проходженні поворотів, особливо у складних ситуаціях під час роботи в полі



Переваги

- + Незалежний привід переднього та заднього мосту
- + Не потрібно вручну перемикаати повний привід, що полегшує роботу оператора
- + Гідромотор переднього мосту на швидкості приблизно 25 км/год, повертається назад і відключається
- + Оптимальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- + Мінімально можливий радіус повороту завдяки ефекту втягування в поворот
- + Заміна трансмісійної оливи лише кожні 2000 годин
- + Немає потреби в специфічній оливі
- + Не потрібний додатковий ходозменшувач
- + Універсальні можливості застосування





Гідравлічна система.

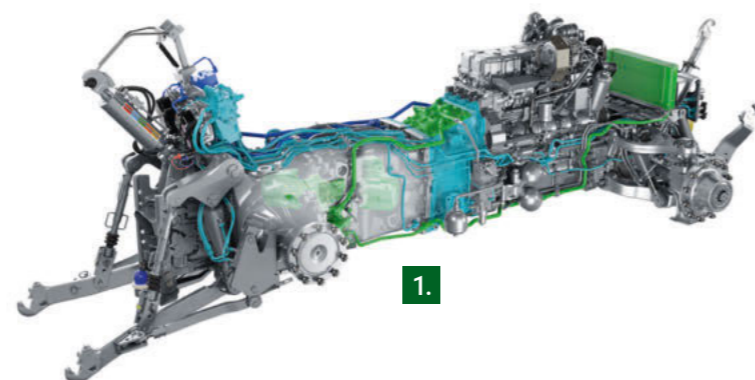
Завдяки модульній конструкції гідравлічної системи перед вами відкривається безліч можливостей. Це і кількість клапанів спереду та ззаду, і продуктивність гідронасосів і вибір клапанних муфт. З Fendt 900 Vario у вас є вибір, і ви можете вільно приймати рішення відповідно до ваших потреб.



1. Особливості

- Три варіанти гідравлічних насосів: 165 л/хв, 220 л/хв або 430 л/хв
- Продуктивність 430 л/хв досягається двома насосами зі зворотним зв'язком за навантаженням (LS), що живлять два окремі гідравлічні контури
 - 1. Насос продуктивністю 220 л/хв
 - 2. Насос продуктивністю 210 л/хв

- Створення керуючого тиску за допомогою LS-насоса замість насоса гідропідсилювача керма (шестерний насос)
- Велика кількість доступної оливи - 100 літрів
- Окремі системи трансмісійної та гідравлічної оливи з теплообмінником
- Збільшені інтервали заміни гідравлічної оливи до 2.000 годин або 2 роки (біо-гідравлічна рідина 1.000 годин або 1 рік)



1.



2.



- + Висока продуктивність насоса до 430 л/хв при низьких обертах двигуна для роботи з великими об'ємами оливи
- + Високий рівень експлуатаційної надійності для обладнання з великою потребою в оливі та різними споживачами (напр.: пневматичні сівалки)
- + Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- + Відмінна реакція рульового керування, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- + Велика кількість доступної оливи гарантує надійне забезпечення великих споживачів
- + Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки окремим оливним системам
- + Немає змішування оливи та попадання бруду
- + Економія потужності до 2 кВт завдяки новій концепції низького енергоспоживання для керуючого тиску

2. Чавунні рама та нижні тяги переднього навісного пристрою

- Висока вантажопідйомність: 5.584 даН максимальна та 4.070 даН постійна
- Бачок для зливання оливи передніх гідравлічних роз'ємів вбудований в поперечну трубчасту опору
- Власний гідравлічний клапан переднього навісного пристрою (окремо від робочої гідравліки)
- Простота навішування знарядь завдяки відеокамері в капоті (опціонально)

Варіанти:

1. Кронштейн для кріплення противаги (без підйомних циліндрів)
2. Передній навісний пристрій односторонньої дії 2-ї категорії з датчиком положення
3. Передній навісний пристрій (подвійної дії) 2-ї категорії з регулюванням положення та регулюванням розвантаження



Остов.

Готовий до будь-якої роботи. Широкий вибір причіпних систем та варіантів баластування і таких функцій, як система регулювання тиску в шинах VarioGrip, гарантує, що Fendt 900 Vario можна використовувати для різноманітних завдань.



2.



1.

1. Система Fendt Stability Control (FSC)

- Автоматична, залежна від швидкості система бічної стабілізації
- Система FSC стабілізує трактор, компенсуючи бічний нахил
- Система FSC забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування при будь-яких роботах
- При досягненні швидкості 20 км/год, Fendt Stability Control (FSC) блокує баланс між правою та лівою сторонами підвіски переднього мосту і, таким чином, забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування в будь-яких умовах

Інтелектуальний повний привід

- Трактор регулює повний привід автоматично
- Нема потреби вмикати повний привід вручну
- Система Fendt Torque Distribution: інтелектуальний розподіл крутного моменту між переднім та заднім мостами
- При високій потребі в тяговому зусиллі муфта переднього приводу замикається
- Не потрібно традиційного увімкнення та вимкнення повного приводу (наприклад, при поворотах не потрібно контролювати кут повороту коліс)
- Завжди повна тягова потужність переднього мосту, особливо в критичних ситуаціях

2. VarioGrip для фланцевого мосту та мосту з півосями

- Система VarioGrip доступна для встановлення як для фланцевого мосту так і для мосту з півосями. Конфігурація Row Crop зі спареними колесами також може бути оснащена системою регулювання тиску, що є > > унікальним на ринку
- Повна інтеграція з клапанною та пневматичною системою трактора
- Комплексне рішення з високопродуктивним компресором з водним охолодженням (спарений компресором) з продуктивністю 720 см³
- Радіальні поворотні втулки на передньому та задньому мостах - власна розробка Fendt
- Технологія з двома лініями – лінією управління та лінією подачі
- Лінія управління відкриває вентиль шини; лінія подачі служить для наповнення та скидання тиску
- Управління через термінал з встановленою програмою Fendt Grip Assistant
- Два значення тиску для переднього та заднього мостів можуть бути збережені та задіяні в будь-який момент
- Системний тиск повітря присутній лише при регулюванні / вимірі тиску повітря
- Регулювання тиску повітря можливе навіть на ходу

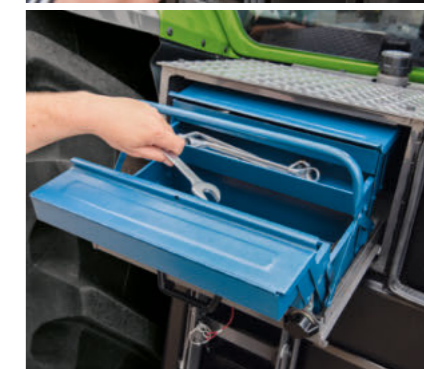


- + Повна інтеграція в концепцію трактору з новим компресором та клапанами власної розробки
- + До 10 % більше тягової потужності, зниження витрати палива до 8 % та збільшення продуктивності обробітку площі на 8 %*
- + Оптимальна адаптація трактору для роботи завдяки Fendt Grip Assistant
- + Тиск в шинах індивідуально регулюється залежно від роботи та стану ґрунту
- + Підвищення стійкості руху та безпеки під час транспортних робіт
- + Зниження витрати палива завдяки зниженню опору коченню
- + Зниження експлуатаційних витрат завдяки меншому зношуванню шин
- + Максимальний комфорт завдяки простому управлінню з терміналу
- + Значне зниження тиску на ґрунт
- + Гнучкість використання завдяки швидкому нагнітання та скиданню тиску

* Університет прикладних наук Південної Вестфалі; аграрне господарство

3. Великий речовий відсік з правого боку

- Простора висувна шухляда, яка злегка нахилиється при висуванні
- Вигляд дна шухляди можна варіювати за допомогою пінопластових вставок
- З вставні модулі для шухляди доступні в заводській комплектації:
 - Висувна пластикова інструментальна скриня
 - Висувна металева інструментальна скриня
 - Висувний бак для миття (об'єм прибіл. 12 л)
- Крім вставних модулів можна безпечно зберігати інші деталі (наприклад, змінні фланці ВВП)
- Над ним є додаткове місце для стандартної інструментальної скрині Fendt





Кабіна.

Комфорт в чистому вигляді завдяки просторій кабіні Fendt Life Cab.
Нове робоче місце водія FendtONE забезпечує підвищення функціональності, можливостей індивідуальних налаштувань та ергономічності. Кабіна стає по-справжньому затишною та зручною.



1. Підвіска кабіни

- 3 різні варіанти* на вибір:
 1. механічна: конічні опори спереду, механічна підвіска кабіни ззаду
 2. пневматична: конічні опори спереду, пневматична підвіска кабіни ззаду
 3. Пневматична Komfort: трьохточкова пневматична підвіска кабіни
- Ще більше комфорту при водінні завдяки оптимізованим опорам кабіни та ще більшій відстані між ними
- Підвіска кріпиться за заднім мостом, що забезпечує кращі параметри амортизації при гальмуванні та прискоренні
- Інтегрований контролер рівня

- Взаємодія підвіски кабіни, сидіння та підвіски переднього мосту, а також системи віброгасіння переднього та заднього навісних пристроїв

*залежить від країни



- + Максимальний комфорт керування для довгих робочих днів, навіть у екстремальних умовах
- + Вибір різних підвісок, які підходять для будь-яких робіт
- + Продумана загальна концепція підвіски



Реверсивний пост оператора

- Весь пост управління оператор може повертатися на 180° за допомогою пневматичної системи
- Використання для спеціальних робіт (лісове господарство, комунальні роботи тощо)
- Холодильний бокс праворуч розміщений під невеликим кутом, і його більше не потрібно демонтувати при обертанні
- Пасажирське сидіння також доступне в комплектації з реверсивним постом

2. Електрично регульовані дзеркала заднього виду Comfort

- 3 різні варіанти на вибір:
 - Дзеркала заднього виду з електричним регулюванням та панорамні дзеркала з механічним регулюванням
 - Дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням
 - Телескопічні дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням, тримач дзеркала висувається та втягується
- Повна інтеграція в електронну систему електрозасобу як дзеркало з шиною LIN
- Управління на терміналі
- Функція одночасного втягування обох дзеркал
- Габаритні вогні в корпусах дзеркал в дзеркалах Comfort (EC)
- Оптиміальний огляд небезпечних зон при повороті
- Обігрів дзеркал



Медіасистема – огляд

- Електронна платформа для розваг та спілкування – медіасистема включає чотири модулі:
- високоякісна система Hands-free
 - Радіоприймач з бездоганною якістю прийому по всьому світу
 - Модуль підключення різноманітних зовнішніх аудіоджерел
 - Повністю інтегроване управління через термінал чи поворотну ручку на підлокітнику

Акустична система різних рівнів оснащення:

- Медіасистема включає чотири модулі:
- Медіасистема: 4 динаміка преміум-класу
 - Медіасистема + акустична система 4.1 (починаючи з варіанта комплектації Profi): 4 динаміка преміум-класу плюс сабвуфер, який інтегрований у звукову панель



- + сучасна медіасистема з багатьма варіантами розширення
- + ідеально збалансований звук в кабіні
- + максимальний ступінь зручності управління
- + повна інтеграція в машину



Варіанти комплектації з різними модифікаціями
 Для кожного варіанта комплектації можна вибрати одну із двох версій. На всіх малюнках показана базова комплектація й опціональний передній навісний пристрій.

4 різні варіанти комплектацій:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

- «+» означає, що в комплектацію включено обладнання для встановлення системи навігації та базовий пакет навігації
- в кожному варіанті комплектації можна обрати одну з двох модифікацій (Setting 1 та Setting 2)



Power Setting 1

- Без хрестодібного джойстика
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



Power Setting 2

- (ідентична комплектації Power+, Setting 1)
- Без хрестодібного джойстика
 - Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



Power+ Setting 1

(ідентична комплектації Power Setting 2)

- Без хрестодібного джойстика
- Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



Power+ Setting 2

- Джойстик 3L
- Пара рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Хрестоподібний джойстик
- Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Джойстик 3L
- Дві пари рокерних перемикачів для управління гідроклапанами





1.

1. 12"-ий термінал на підлокітнику

- Базове обладнання у всіх варіантах комплектацій
- управляється дотиком або поворотно-натискним важелем
- до шести вільно програмованих панелей на сторінці
- створення профілів користувачів для збереження сторінок та налаштувань при зміні операторів
- управляється дотиком та (або) поворотно-натискним регулятором
- інтегрований денний та нічний режим



- + збільшена площа дисплея (12" замість 10,7")
- + інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- + неглибока структура меню для легкого пошуку окремих функцій
- + можливість індивідуалізації за допомогою вільно конфігурованих сторінок та панелей



2.

2. Джойстик 3L

- опціональний джойстик 3L для Power+, Profi та Profi+ (лише Setting 2)
- для управління третім та четвертим гідравлічним блоком управління, та фронтальним навантажувачем
- повністю сумісний з ISOBUS
- до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (3L – 3 рівні)
- додаткова кнопка реверсування
- за допомогою IOM функції можна перепрограмувати; колірний зворотний зв'язок
- весь джойстик 3L можна заблокувати з міркувань безпеки

3. 12"-ий термінал інтегрований в обшивку даху

- додатковий 12"-ий термінал в даху для розширення області відображення параметрів
- має аналогічні функції як і термінал на підлокітнику
- Частково прибирається в обшивку даху: нижня половина залишається працює в прибраному положенні



3.



- + максимально можлива індивідуалізація робочого місця для оператора
- + просте та інтуїтивно зрозуміле перепрограмування функцій шляхом перетягування

4. Гнучке програмування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM)

- програмуванням кнопок здійснюється за допомогою IOM
- функції можуть бути запрограмовані на найбільш зручному для оператора органі керування
- розміщення функцій на відповідному органі керування здійснюється перетягуванням в меню IOM
- індивідуальне програмування кнопок зберігається у відповідному профілі користувача
- >> кожен з водіїв може швидко повернути свої налаштування
- 2 способи зайти в IOM на терміналі:
 - кнопка швидкого доступу на поворотно-натискному важелі
 - через іконку в основному меню

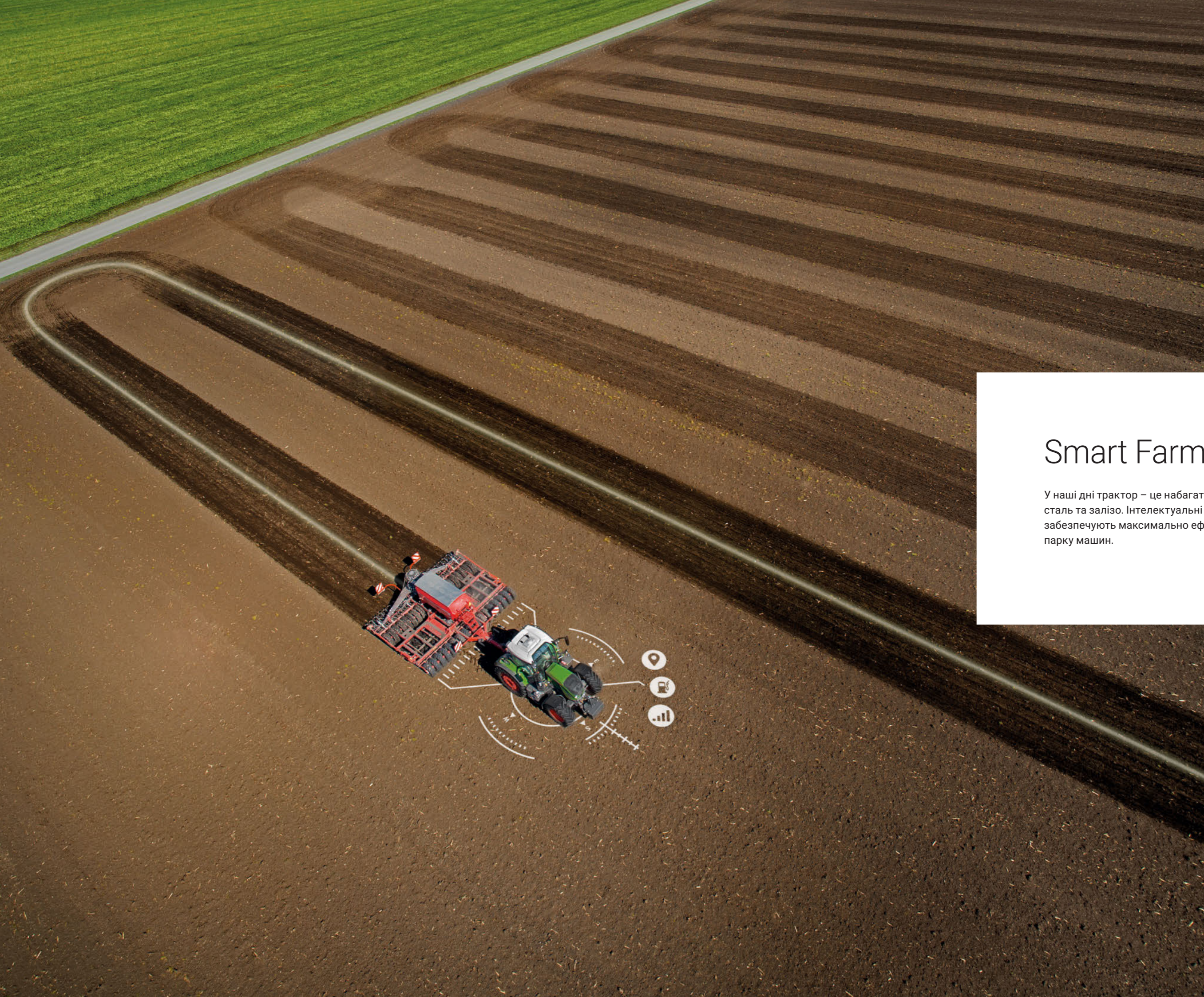


4.

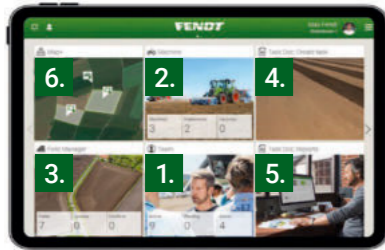


Smart Farming.

У наші дні трактор – це набагато більше, ніж просто сталь та залізо. Інтелектуальні технологічні рішення забезпечують максимально ефективне використання парку машин.



FendtONE offboard.



1. Зрозуміла система керування організаційною структурою

- Огляд співробітників та їх функцій у компанії (власники, водії, учні виробничого навчання тощо)
- Різні права доступу для різних функцій в FendtONE (читання, запис, відсутність доступу)
- Призначення кінцевих дат для облікових записів

2. Ефективна система керування машинами

- Центральний огляд машинного парку
- Телеметрична інформація, як-от місцезнаходження, години роботи, коди помилок, рівень AdBlue та дизельного пального
- Сервісна інформація, гарантійна інформація, керування ліцензіями

3. Прецизійна система керування полями

- Єдині межі поля та колії на всіх машинах завдяки швидкому та безперервному обміну даними
- Оптимізація ліній АВ щодо кількості та довжини колійних ліній, а також площі перекривання

4. Простота створення робочих завдань

- Робочі завдання створюються всього кількома клацаннями миші
- Бездротова передача даних до машини
- Зручна координація роботи зі співробітниками: чітка постановка завдань та звітність

5. Повний звіт про виконану роботу

- Чіткий звіт про виконану роботу, включаючи значущі відомості про машину, поле та агрономію
- Економія часу на документацію
- Візуалізація агрономічних та машинних даних (швидкість руху, число обертів двигуна, норма внесення добрив, відхилення від заданого значення тощо) у вигляді теплових карт, залежно від робочого завдання

6. Розумна система керування місцезнаходженням

- Легкість визначення розташування об'єктів, що мають відношення до ферми (поля, в'їзди в поля, фермерські подвір'я, силосні вежі) за допомогою навігації на основі Google Maps
- Простота визначення місцезнаходження машин
- Перегляд метеорологічних даних для використання під час планування заходів

1. Більше місця для відображення параметрів

- 10"-ва цифрова панель приладів: гнучке відображення важливих даних, наприклад параметрів бортового комп'ютера, функції кнопок тощо
- 12"-ий термінал на підлокітнику та на обшивці даху: індивідуальне відображення параметрів управління трактором, навігація, параметрів пристроїв ISOBUS, інформаційно-розважальної системи тощо.

2. Більше можливостей з управління

- Багатофункціональний джойстик : більше вільно програмованих кнопок (також для функцій ISOBUS)

- Джойстик 3L: до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (у тому числі для функцій ISOBUS та управління фронтальним навантажувачем за допомогою 3-го клапана)
- Вільно програмовані кнопки на підлокітнику
- Не потрібно жодних додаткових органів управління (терміналів, джойстиків)

3. Можливість індивідуалізації

- Створення профілів користувачів для збереження налаштувань при зміні операторів
- Надання прав адміністратора
- Індивідуалізація відображення параметрів
- Вільне програмування кнопок і візуальний зворотний зв'язок, щоб уникнути помилок

FendtONE onboard.



4. Легкість управління

- Всі органи управління в одному місці
- Інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- Неглибока структура меню для легкого знаходження окремих функцій
- Кольорове маркування різних функціональних груп
- Пропорційне управління навісними пристроями
- Пропорційне управління гідроклапанами на багатофункціональному джойстику
- Відображення повідомлень у вигляді тексту

5. Готовність до майбутнього

- Великий об'єм пам'яті
- Більше інтерфейсів
- Високі комунікаційні можливості



Ведення за колією.

Базовий пакет Навігація

- Включає підготовку трактора до використання навігації та застосунок Fendt Guide

Опціонально

- Ресивери на вибір (NovAtel або Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Вибір ресивера для Fendt Guide

- Можливі 2 різні ресивери GNSS:
 - Ресивер NovAtel
 - Ресивер Trimble
- Кожна клієнт може індивідуально підібрати ресивер, який максимально відповідає його вимогам



- + Зменшення навантаження на оператора: повна концентрація на робочому знарядді, легкий контроль вже обробленої площі
- + Потенціал економії: вища продуктивність за площею завдяки використанню всієї робочої ширини агрегату з одночасним зведенням до мінімуму небажаних перекриттів та за рахунок цього скорочення експлуатаційних витрат
- + Сталість обробки земельних площ: мінімізація ущільнення ґрунту за рахунок скорочення кількості проходів та оптимізації процесів розвороту

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant додає нові типи напарвляючих ліній до доступних раніше
 - Сегменти контуру
 - Єдина направляюча лінія
 - Сегменти єдиної направляючої
- Доступно як програмна опція для комплектації Profi+

Fendt TI Headland

- Повний пакет для професійної роботи на поворотній смузі
- Складається з двох функцій
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Передумова: наявність Fendt Guide (базовий Навігація, ресивер)

Агрономія.

Базовий пакет Агрономія

- Базовий пакет Агрономія включає систему документації завдань Fendt Task Doc і відповідні offboard компоненти
- Він також включає трирічну серверну ліцензію Task Doc, яка потрібна для мобільної передачі даних між FendtONE offboard (або програмою управління господарством FMIS) і трактором

Опціонально

- Agrirouter

Agrirouter

- Веб-платформа для обміну даними, яка забезпечує передачу даних між машинами та сільськогосподарським програмним забезпеченням, незалежно від їх виробника
- Через обліковий запис Agrirouter можна передавати бездротовою мережею, наприклад, агрономічні дані з FMIS на термінал Fendt і навпаки



- Передача даних в стандартному форматі
- Може використовуватись разом з FendtONE:
 - За допомогою Agrirouter до FendtONE також можна підключити інші системи управління господарством >> бездротовий обмін даними між терміналом Fendt та іншими FMIS*

Необхідні умови

- Базовий пакет Агрономія

*Якщо відповідний виробник сільськогосподарської техніки або сільськогосподарського програмного забезпечення є членом консорціуму Agrirouter. Детальніше на сайті www.my-agrirouter.com



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Телеметрія.

Базовий пакет Телеметрія

- Базовий пакет Телеметрія містить всі компоненти для використання системи телеметрії Fendt Connect
- Блок ACM (AGCO Connectivity Module)
- П'ятирічна ліцензія на використання Fendt Connect
- Веб-застосунок та мобільний застосунок Fendt Connect
- Опціонально можна замовити Fendt Smart Connect (безкоштовно).

Fendt Connect

- Fendt Connect – система телеметрії для машин всіх Fendt
- За допомогою Fendt Connect дані про машини записуються та аналізуються, щоб сільськогосподарські підприємства та підрядники могли контролювати, аналізувати та оптимізувати стан та використання своїх машин
- Функція Geo-Fence надсилає повідомлення, якщо машина залишить або досягне межі попередньо заданих зон
- Завдяки мобільній передачі даних поточні дані про машину можна викликати з будь-якого місця через комп'ютер, планшет або смартфон

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect можна замовити як опцію до базового пакету телеметрії (безкоштовно)
- За допомогою Fendt Smart Connect параметри машини можна візуалізувати на iPad, наприклад, число обертів двигуна, коефіцієнт пробуксовки, витрати палива та AdBlue, навантаження на двигун тощо
- Окрім мобільного зв'язку блок ACM також оснащений власним вай-фай Wi-Fi, який дозволяє передавати дані в безкоштовний додаток Fendt Smart Connect
- Завдяки Fendt Smart Connect у оператора з'являється додаткова область відображення параметрів, яку можна настроїти індивідуально
- Збереження даних на тривалий час не здійснюється

Система управління машиною.

Базовий пакет Управління причіпним обладнанням

- Необхідна умова для всіх функцій ISOBUS
- просте та інтуїтивне управління обладнанням ISOBUS через стандартизований інтерфейс за стандартом ISO 11783
- з'єднання терміналу трактора та знаряддя здійснюється за допомогою гнізда роз'єму в задній частині

Опціонально

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Система управління переднім навісним обладнанням

Fendt Section Control

- Section Control – це система автоматичного посекційного контролю для обладнання ISOBUS
- Цю функцію забезпечує протокол Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документує, де площі вже були оброблені, і передає необхідні команди до управляючого комп'ютера, який відповідним чином перемикає секції
- Режим поворотної смуги: можливість обробки спочатку внутрішньої ділянки поля, а потім поворотної смуги
- Необхідні умови: Fendt Guide, активація TC-SC в тракторі і знарядді



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Під Variable Rate Control (VRC) розуміють диференційоване управління нормами внесення продуктів (насіння, пестицидів чи добрив)
- Основа: карта внесення, яку складають заздалегідь за допомогою системи управління сільськогосподарським виробництвом
- Карта внесення як частина робочого завдання у вигляді файлу ISO-XML передається на машину через мобільну мережу або USB (формат Share також сумісний, може передаватися тільки через USB)
- За допомогою Task Controller TC-GEO задані цільові норми внесення автоматично змінюються в залежності від місцезнаходження
- Після виконання завдання звіт про фактично внесені норми відправляється назад до системи управління господарством (FMIS)
- Необхідні умови: Fendt Guide, базовий пакет Агрономія, Fendt Section Control та активація TC-GEO для стандарту ISOBUS на тракторі і знарядді

Fendt Implement Management (TIM)

- За допомогою Traktor Implement Management (TIM) обладнання може автоматично управляти певними функціями трактора, наприклад, його швидкістю або гідравлічними клапанами
- Це можливо за умови, якщо і трактор і знаряддя оснащені функцією TIM ISOBUS
- За допомогою системи TIM обладнання оптимізує власне використання, робота оператора спрощується, а трактор з обладнанням працює більш продуктивно
- За допомогою Fendt Implement Management (TIM-Steering) трактор може отримувати команди рульового управління знаряддя



Fendt Services.

Машина Fendt – це високотехнологічна розробка, яка відповідає найвищим вимогам. Відповідно до цього сертифіковані дилери Fendt забезпечують першокласне сервісне обслуговування.



За гарячою лінією екстреної допомоги до сертифікованих сервісних партнерів можна звертатися цілодобово





Найкращий вибір під найкращим захистом.

- Сервіс та послуги вищого класу:
- найкоротші відстані між нашими кваліфікованими співробітниками сервісної служби та вами
 - Цілодобова доступність запчастин під час сезону
 - 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення

100 % якості. 100 % сервісу: Fendt Services

- Демонстраційний сервіс Fendt
- Тренінг для операторів Fendt Expert
- AGCO Finance – пропозиції щодо фінансування та лізингу
- Fendt Care – технічне обслуговування та розширена гарантія
- Fendt Certified – програма вживаних машин

Забезпечте виконання завтрашніх завдань вже сьогодні.

Демонстраційний сервіс Fendt

- Досить розмов – треба просто сісти та спробувати
- Основа для знаходження оптимального рішення

Тренінг для операторів Fendt Expert

- Ексклюзивні практичні заняття з професійними тренерами
- Оптимізація рентабельності за рахунок вивчення всіх функцій та використання всього потенціалу ефективності машини Fendt

Індивідуальні програми фінансування та лізингу оренди

- Кредитне фінансування від AGCO Finance з привабливими умовами та гнучким терміном погашення
- Індивідуальні пропозиції щодо оренди від дилерів Fendt



Fendt Certified – програма вживаних машин

Вживані сільськогосподарські машини зазвичай високої та сертифікованої якості Fendt

- Переваги:
- сертифікація відповідно до суворих стандартів якості
 - детальний вхідний контроль (техніка, знос, оптика)
 - ретельне технічне обслуговування зношуваних деталей
 - за необхідністю – заміна, очищення та фарбування компонентів
 - Річна гарантія (з можливістю продовження)

Fendt Care – технічне обслуговування та розширена гарантія

- Індивідуальні послуги з технічного обслуговування та ремонту, що виходять за рамки передбаченої законом гарантійної відповідальності
- Гнучкі терміни дії
- Гнучкі тарифи з франшизою чи без неї
- Встановлення виключно оригінальних запчастин надійної серійної якості та перевірена експлуатаційна надійність для оптимального збереження вартості машини Fendt



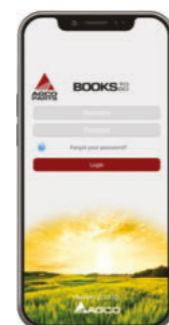
Fendt Care.

Тарифи Fendt Care

- Комплексна пропозиція для забезпечення експлуатаційної надійності та захисту від ризику ремонту нових машин
- Повний контроль витрат при найкращому сервісі
- Індивідуальне рішення для машинного парку – від договору технічного обслуговування до комплексного пакету, включаючи машину на заміну

Застосунок для смартфонів «AGCO Parts Books to go»

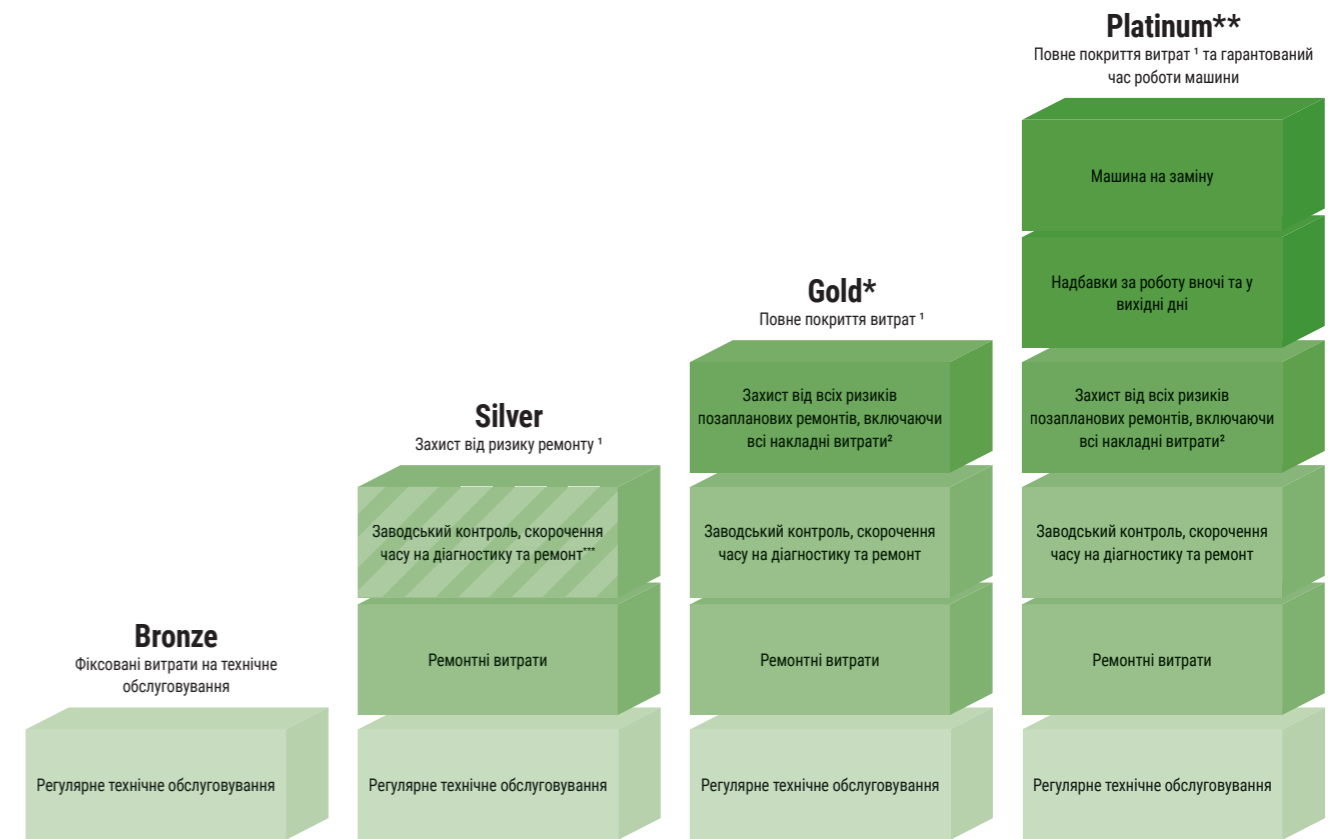
- Для швидкого та легкого знаходження запасних частин та їх замовлення
- Завантажити в App Store чи Google Play Store
- Дані для доступу через дилерів Fendt



App Store



Google Play Store



	Економічні переваги з Fendt Connect (опція)	Тільки для тракторів з Fendt Connect	
Пропонується для	Повний комплект послуг Fendt	Повний комплект послуг Fendt	Колісний трактор з Fendt Connect та телескопічний навантажувач ⁴
Переваги для клієнтів (франшиза)	Експлуатаційна надійність машини	Захист від великих збитків ³ (490 €) Комплексний захист на привабливих умовах (190 €) Повний захист при повному контролі витрат (0 €)	Колісний трактор з Fendt Connect Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати (0 €) Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати та гарантований час роботи машини (0 €)



ге = години експлуатації; год = години; ¹ крім зносу; ² витрати на відрядження, евакуація / буксирування, пошук несправностей за допомогою додаткових засобів діагностики, використання динамометричного стенду, мастил і фільтрів при ремонті двигуна / трансмісії; ³ доступно тільки для самохідних машин, RG300 та Momentum; ⁴ тільки агрегати з підтримкою ISOBUS; ⁵ тільки PR, VR та XR; ⁶ включаючи Rollerco; ⁷ тільки Momentum 16 та 24; * Програма Золотоф також пропонується для телескопічних навантажувачів без системи Connect; ** Програма Золото доступна тільки в DE / FR / GB / IT / BG / CZ / EE / HR / HU / LT / FI / LV / MD / RO / RS / SE / SI / SK / UA / AT / LU / NL / CH / BE / BY / NO / PL / DK; ** Програма Платина доступна лише в Німеччині, Англії та Франції; *** опціонально з Fendt Connect



Комплектації обладнання та технічні характеристики.

Шановні клієнти!

Мета компанії Fendt – надати вам найінноваційніші машини та технології, щоб ви могли виконувати свою роботу ще більш ефективно та комфортно. При цьому ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію та деталі її оснащення. Тому всі технічні характеристики та варіанти комплектації на нашому веб-сайті щодня оновлюються.



Просто відскануйте QR-код або перейдіть за цим посиланням:
fendt.com/900-vario-data



Варіанти баластування для переднього мосту:



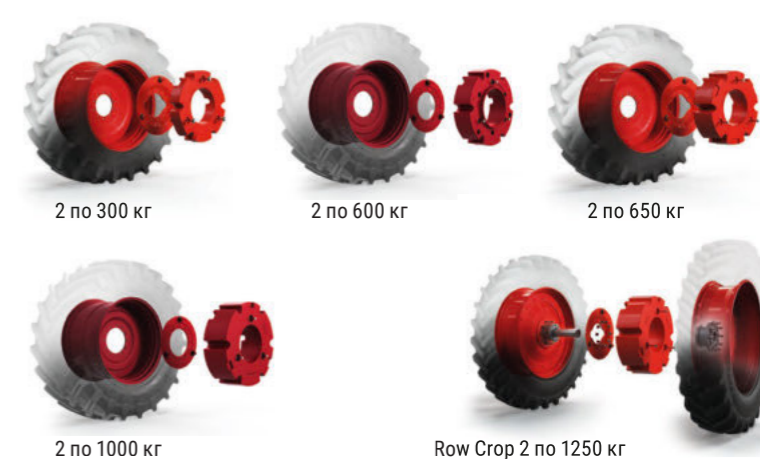
870 кг

1250 кг

1800 кг

2500 кг

Варіанти баластування для заднього мосту:



2 по 300 кг

2 по 600 кг

2 по 650 кг

2 по 1000 кг

Row Crop 2 по 1250 кг

Підвищення тягового зусилля за рахунок великих розмірів шин

- Задня вісь: 750/70 R44 – Ø 2200 мм
- Передня вісь: 650/60 R38 – Ø 1735 мм або
- шини 900 на задній осі: 900/60 R42 (колія 2,07 м)

Конфігурація Row Crop

- Задня вісь: 480/95 R50 – Ø 2180 мм
- Передня вісь: 380/95 R38 – Ø 1690 мм

Концепція



Задній навісний пристрій з автоматичним зачепами на кінцях тяг та бічними упорами



Задній навісний пристрій з автоматичним зачепами на кінцях тяг та резиновими демпферами



Тяговий брус Piton Fix



Тяговий брус висувний 3-ї категорії, палець 38 мм



Тяговий брус висувний 4-ї категорії, палець 50 мм



Тяговий брус Piton Fix посилений



Задня навісна система з кульовими кінцями та резиновими демпферами



Рама Quick Hitch



Тяговий брус вигнутий 3-ї категорії, палець 38 мм



Тяговий брус поворотний 4-ї категорії, палець 38 або 50 мм (переставний)



Короткий тягово-зчпний пристрій кульового типу (зі з'єднаннями примусового рульового управління або без них)



Довгий тягово-зчпний пристрій кульового типу (зі з'єднаннями примусового рульового управління або без них)



Кульова зчпка з резиновими демпферами



Зчпка

Детальні відомості про технологію.



Комплект шин

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

UK/2101

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt є брендом компанії AGCO.

Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представлений техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.