



FENDT

Fendt 1000 Vario



Короткий огляд.

Fendt 1000 Vario – тому що для успіху необхідно і те, й інше: потужність двигуна та потужність технологій

Тягова потужність в поєднанні з інтелектом: Fendt 1000 Vario – це справжній силач потужністю до 517 к.с. Завдяки системі управління FendtONE робота з Fendt 1000 Vario стала ще більш інтуїтивною, а управління ним з офісу ніколи не було таким простим. Це економить час, гроші та нерви.

- Діапазон потужності від 396 до 517 к.с.
- Філософія управління FendtONE:
 - Нове робоче місце оператора (onboard)
 - Функції віддаленого планування та керування за допомогою FendtONE offboard
- Експлуатаційна маса 14 т з допустимою максимальною масою до 23 т*
- Концепція роботи на низьких обертах двигуна Fendt iD
- Трансмісія VarioDrive з інтелектуальним повним приводом
- Найнижча витрата палива в цьому класі потужності 233 г/кВт·год (+ 23,1 г/кВт·год AdBlue)**
- Максимальна тягова потужність 314 кВт в цьому класі потужності**
- Самоочисний повітряний фільтр (автоматичне видалення пилу)
- Транспортна швидкість до 60 км/год*
- Опціональний задній вал відбору потужності 1000, 1000E та 1300 об/хв
- Інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip
- Реверсивний пост оператора

* Значення залежить від законодавчих вимог конкретної країни.

** Визначено DLG PowerMix 2.0: виміряно на новому стенді для комплексного енергозасобу DLG. Fendt 1050 Vario (profi 3/18)

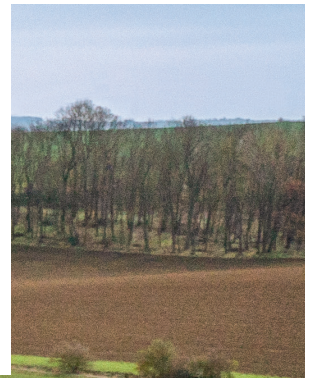
Двигун		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Номінальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517
Максимальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517



Fendt 1000 Vario

Оригінальні рішення

Тут наведені особливі рішення Fendt, які виділяють цю модель серед інших і роблять вашу роботу ефективнішою щодня.





1. Концепція низьких робочих обертів Fendt iD

- відмінне узгодження роботи всіх компонентів трактора, таких як двигун, трансмісія, вентилятор та гідравлічна система, а також усіх допоміжних споживачів з ідеальним числом обертів двигуна
- досягнення максимального крутного моменту вже на низьких обертах
- низька витрата палива
- збільшений термін служби

2. Робоче місце оператора FendtONE

- новий підлокітник зі знайомими органами керування Fendt
- гнучке програмування кнопок за допомогою системи (IOM) Individual Operation Manager
- комбінація з трьох варіантів дисплеїв: панель інструментів 10", термінал на підлокітнику 12", висувний термінал на обшивці даху 12"
- кольорове кодування різних функціональних груп, навіть якщо функції перепрограмовані
- джойстик 3L з кнопкою реверсування

3. Інтелектуальний привід VarioDrive

- незалежний привід переднього та заднього мостів
- не потрібно активувати повний привід вручну
- оптимальне узгодження роботи двигуна і трансмісії в поєднанні з концепцією низьких обертів Fendt iD
- мінімально можливий радіус розвороту завдяки ефекту втягування в поворот
- немає необхідності змінювати діапазони ходу
- Заміна трансмісійної оливи лише через кожні 2 000 годин
- Нема потреби в специфічній оливі

4. Відеокамера на капоті

- прямий вид на передній навісний пристрій
- спрощене встановлення та зняття передніх баластів





5. Самоочисний повітряний фільтр

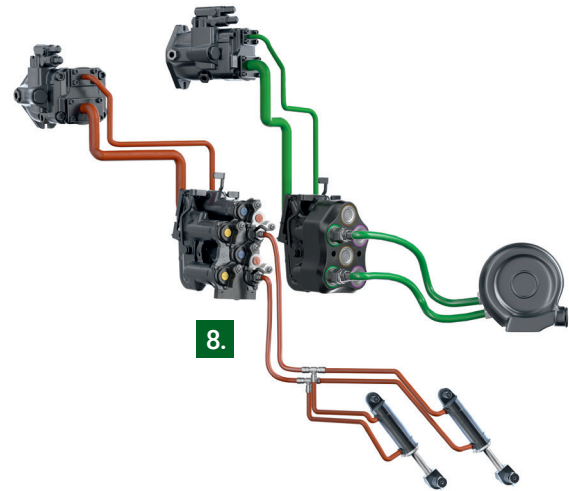
- повітряний фільтр продувається під час руху короткими повітряними імпульсами
- зниження витрат на технічне обслуговування

6. Система Fendt Stability Control

- при швидкості руху понад 20 км/год автоматично зменшує крен і активно протидіє поперечним коливанням під час проходження поворотів
- підвищена безпека та покращений комфорт водіння

7. Опціональна інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip

- повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах з бортовою клапанною та пневматичною системою
- немає ризику відриву повітроводів завдяки захищеній конструкції
- просте управління через термінал



8. Два гідравлічні насоси з сумарною продуктивністю 430 л/хв

- можливе живлення двох споживачів з різним тиском та споживанням оливи

9. Опціональний реверсивний пост оператора

- розширення можливостей застосування
- швидкий поворот всього поста управління оператора на 180° завдяки пневматичному поворотному пристрою
- оптимальний огляд причіпного знаряддя ззаду

10. Модулі Smart Farming – обираються індивідуально

- чотири модулі на вибір залежно від потреб: Навігація – Агронімія – Телеметрія – Управління причіпним обладнанням – кожен модуль складається з базового пакету зі всіма необхідними стартовими функціями – можна доволно розширювати за рахунок опцій: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control, Fendt Variable Rate Control та багато інших

ДВИГУН.

Потужний крутний момент навіть у нижньому діапазоні обертів – ідеальний для важких тягових робіт. Двигун Fendt 1000 Vario вражає своєю високою ефективністю та надзвичайно низьким споживанням палива.



1. Особливості

- Двигун MAN – робочий об'єм 12,4 літрів; 6 циліндрів; 4 клапани; гідравлічні штовхачі
- Технологія Fendt iD (концепція низьких робочих обертів) – діапазон робочих обертів двигуна від 650 до 1700 об/хв
- Наддув турбонагнітачем ТЗГ (турбонагнітач зі змінною геометрією)
- Гальмування двигуна реалізовано за рахунок турбонагнітача ТЗГ, з потужністю гальмування до 250 кВт
- Гідравлічні штовхачі забезпечують автоматичне регулювання зазорів в клапанах та плавну роботу двигуна з низьким рівнем вібрації



- + Максимальна ефективність витрати палива завдяки концепції Fendt iD
- + Оптимальний наддув турбонагнітачем ТЗГ
- + Високий крутний момент та запас потужності
- + Низький рівень шуму двигуна навіть при повному навантаженні
- + Скорочення витрат на технічне обслуговування завдяки гідравлічним штовхачам

Спеціально сконструйований для Fendt1000 Vario.

- Двигун добре зарекомендував себе у вантажних автомобілях
- Розрахований на високий відсоток навантаження (завдяки запасу потужності)
- Ці двигуни використовує для тракторів лише компанія Fendt / AGCO
- Максимальний крутний момент вже при 1200 об/хв
- Технологія Fendt iD забезпечує діапазон обертів двигуна від 650 до 1700 об/хв
- Плавна крива крутного моменту особливо в нижньому діапазоні числа обертів

2. Самоочисний повітряний фільтр

- Патентована конструкція компанії Mann & Hummel
- Повне очищення займає близько 30 секунд: два короткі повітряні імпульси продувають повітряний фільтр
- Балон зі стисненим повітрям (12 бар); Продувка регулюється двома імпульсними клапанами та електромагнітним клапаном
- У 10-15 разів більші проміжки між необхідністю вистукування повітряного фільтра
- Можливе очищення фільтра під час руху
- Заміна фільтра кожні два роки
- Ручний та автоматичний режим
 - Ручний: якщо повітряний фільтр забився, на терміналі з'являється повідомлення, яке необхідно підтвердити, щоб очистити його
 - Автоматичний: якщо повітряний фільтр забився, він автоматично продувається
- Дооснащення неможливе



- + Двигун завжди можна використовувати в оптимальному діапазоні – низькооборотна концепція Fendt iD
- + Високий крутний момент вже на низьких обертах
- + Висока динаміка та стабільність числа обертів



Трансмiсія.

Fendt VarioDrive – революційний подальший розвиток перевіреної часом трансмісії Fendt Vario. Незалежний привід передньої та задньої осей, інтелектуальний повний привід, відсутність перемикачів діапазону та багато іншого роблять трансмісію VarioDrive

універсальною



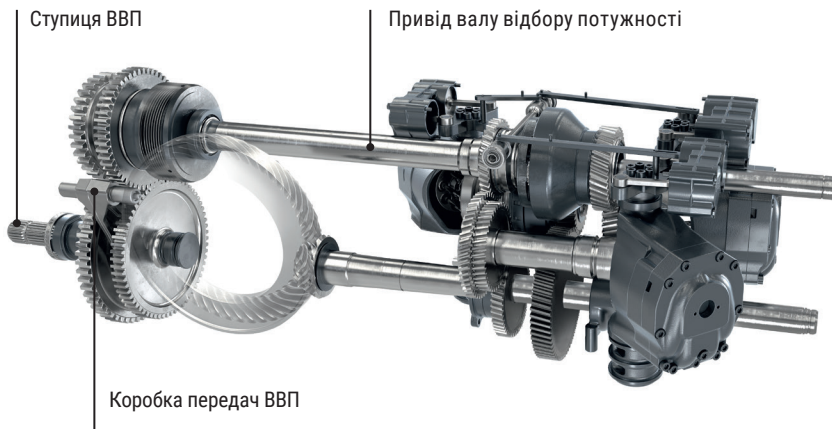
Трансмiсія VarioDrive

- Революційне вдосконалення перевіреної трансмісії Fendt Vario
- Добре відома та перевірена на 100 % в Fendt 1000 Vario
- Максимальне тягове зусилля в будь-якій ситуації
- Відсутнє перемикачів діапазонів ходу
- Безступінчастий привід від 20 до 60 км/год (при зниженому числі обертів двигуна)
- Окремі гідромотори для переднього та заднього мостів
- Повністю автоматичний розподіл потужності між переднім та заднім мостами завдяки інтелектуальному керуванню повним приводом
- Великі високопродуктивні гідростати з високим коефіцієнтом корисної дії (370 см³; у попередніх моделях 233 см³)
- Ефект втягування при проходженні поворотів, особливо корисно при складних умовах роботи в полі



Переваги

- + Незалежний привід переднього та заднього мостів
- + Не потрібно вручну перемикачів повний привід, що полегшує роботу оператора
- + Гідромотор переднього мосту на швидкості приблизно 25 км/год, повертається в початкове положення і від'єднується
- + Оптимальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- + Мінімально можливий радіус повороту завдяки ефекту втягування в поворот
- + Заміна трансмісійної оливи через кожні 2000 годин роботи
- + Немає потреби в специфічній оливі
- + Не потрібний додатковий ходозменшувач
- + Універсальні можливості застосування

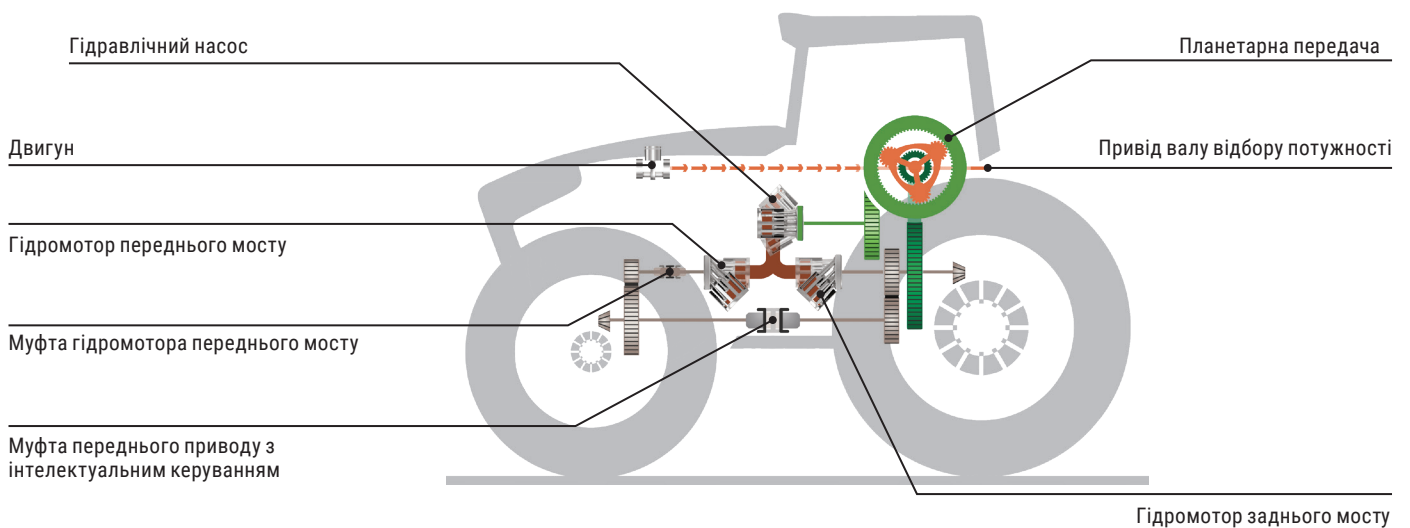


Двошвидкісний вал відбору потужності

- 1000 та 1000Е або 1300 об/хв.
- З'єднання колінвалу та ступиці валу відбору потужності лише через одну зубчасту передачу
- Висока ефективність
- Електрогідралічний вибір швидкості
- Кнопки зовнішнього керування на обох крилах
- Розпізнавання хвостовика ВВП



- + Агрегати з приводом від ВВП можуть працювати з постійним числом обертів і водночас зі змінною швидкістю руху трактора
- + Змінні хвостовики ВВП



Гідравлічна система.

Універсальна гідравлічна система з модульною конструкцією. Fendt 1000 Varjo може бути індивідуально оснащений відповідно до ваших потреб. Зокрема, доступні насоси із сумарною продуктивністю до 430 л/хв та різноманітні муфти гідроклапанів.



1. Особливості

- Три варіанти гідравлічних насосів: 165 л/хв, 220 л/хв та 430 л/хв
- Продуктивність 430 л/хв досягається двома насосами зі зворотним зв'язком за навантаженням (LS), що живлять два окремі гідравлічні контури
 - 1-й насос продуктивністю 220 л/хв
 - 2-й насос продуктивністю 210 л/хв
- Створення керуючого тиску за допомогою LS-насоса замість насоса гідропідсилювача керма (шестеренний насос)
- Великий об'єм доступної оливи – 100 літрів
- Окремі системи трансмісійної та гідравлічної оливи з теплообмінником
- Збільшені інтервали заміни гідравлічної оливи до 2000 годин або 2 роки (біо-гідравлічна олива – 1000 годин або 2 роки)



- + Висока продуктивність системи до 430 л/хв при низьких обертах двигуна для роботи з великими об'ємами оливи
- + Високий рівень експлуатаційної надійності для обладнання з великою потребою в оливи та різними споживачами (напр.: пневматичні сівалки)
- + Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- + Економія потужності до 2 кВт завдяки концепції низького енергоспоживання для керуючого тиску
- + Відмінна реакція системи рульового управління, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- + Велика кількість доступної оливи гарантує надійне забезпечення великих споживачів
- + Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки відокремленим ємностям для гідравлічної та трансмісійної оливи
- + Немає змішування або забруднення оливи

2. Чавунні рама та нижні тяги переднього навісного пристрою

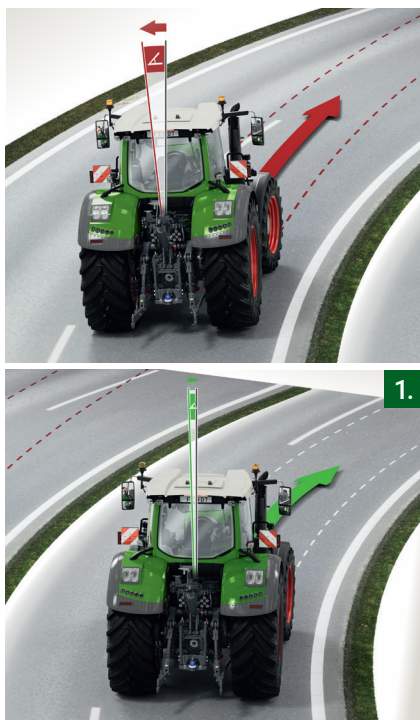
- Висока вантажопідйомність: 5 584 daN максимальна та 4 019 daN постійна
- Ємність для стікання надлишків оливи з передніх муфт вмонтований в поперечну трубчасту опору
- Власний гідравлічний клапан переднього навісного пристрою (окремо від робочої гідравліки)
- Спрощено навішування знарядь завдяки відеокамері в капоті (опціонально)

Варіанти:

- Кронштейн для кріплення противаги
- Передній навісний пристрій односторонньої дії з регулюванням положення
- Передній навісний пристрій з регулюванням положення та регулюванням розвантаження

Шасі.

Численні функції, такі як повністю інтегрована система контролю тиску в шинах VarioGrip або система поперечної стабілізації Fendt Stability Control, забезпечують ідеальну підготовку Fendt 1000 Vario до широкого спектру завдань.



Ілюстрація: Fendt 900 Vario

1. Система Fendt Stability Control (FSC)

- Автоматична, залежна від швидкості система бічної стабілізації
- FSC стабілізує трактор, компенсуючи бічний нахил.
- Система FSC забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування при будь-яких роботах.
- При досягненні швидкості 20 км/год, Fendt Stability Control (FSC) блокує баланс між правою та лівою сторонами підвіски переднього мосту і, таким чином, забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування в будь-яких умовах.

Інтелектуальний повний привід

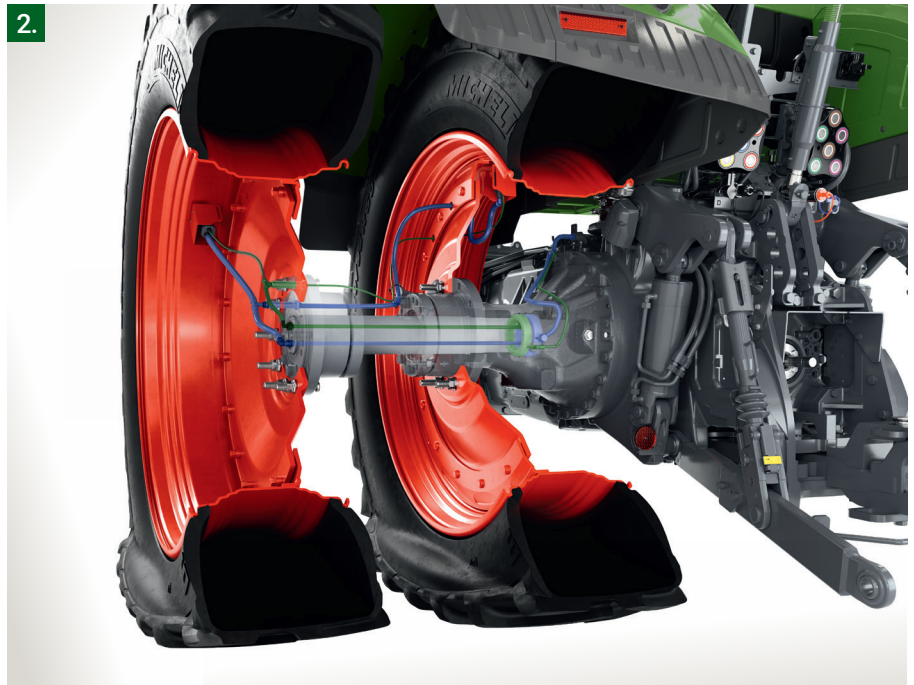
- Трактор регулює повний привід автоматично
- Нема потреби вмикати повний привід вручну
- Система Fendt Torque Distribution: інтелектуальний розподіл крутного моменту між переднім та заднім мостами
- При високій потребі в тяговому зусиллі муфта переднього приводу замикається
- Не потрібно традиційного увімкнення та вимкнення повного приводу (наприклад, при поворотах не потрібно контролювати кут повороту коліс)
- Завжди повна тягова потужність переднього мосту, особливо в критичних ситуаціях



- + Повна інтеграція в концепцію трактору з новим компресором та клапанами власної розробки
- + До 10 % більше тягової потужності, зниження витрати палива до 8 % та збільшення продуктивності обробітку площі на 8 %*
- + Оптимальна адаптація трактору для роботи завдяки Fendt Grip Assistant
- + Тиск в шинах індивідуально регулюється залежно від роботи та стану ґрунту
- + Підвищення стійкості руху та безпеки під час транспортних робіт
- + Зниження витрати палива завдяки зниженню опору коченню
- + Зниження експлуатаційних витрат завдяки меншому зношуванню шин
- + Максимальний комфорт завдяки простому управлінню з терміналу
- + Значне зниження тиску на ґрунт
- + Гнучкість використання завдяки швидкому нагнітання та скиданню тиску

* Університет прикладних наук Південної Вестфалії; аграрне господарство

2.



2. VarioGrip для фланцевого мосту та мосту з півосями

- Система VarioGrip доступна для встановлення як для фланцевого мосту так і для мосту з півосями. Конфігурація Row Crop зі спареними колесами також може бути оснащена системою регулювання тиску, що є унікальним на ринку
- Повна інтеграція з клапанною та пневматичною системою трактора
- Комплексне рішення з високопродуктивним компресором з водним охолодженням (спарений компресор) з продуктивністю 720 см³
- Радіальні поворотні втулки на передньому та задньому мостах – власна розробка Fendt
- Технологія з двома лініями – лінією управління та лінією подачі
- Лінія управління відкриває клапан шини; лінія подачі служить для наповнення та скидання тиску
- Управління через термінал з встановленою програмою Fendt Grip Assistant
- Два значення тиску для переднього та заднього мостів можуть бути збережені та задіяні в будь-який момент
- Системний тиск повітря присутній лише при регулюванні/вимірі тиску повітря
- Регулювання тиску можливе навіть на ходу

Кабіна

Абсолютний комфорт з просторою кабіною Fendt Life Cab. Нове робоче місце оператора FendtONE забезпечує більшу функціональність, адаптивність та ергономічність. Ви почуватиметесь в кабіні, як вдома.



Fendt Life Cab – інтер'єр

- Поверхні з м'якого пластику
- Численні місця зберігання; відсік для зберігання з активним охолодженням
- Панель управління рухається разом з рульовою колонкою
- Сидіння оператора Comfort з адаптивною спинкою (Dualmotion) та шкіряною оббивкою
- Сидіння пасажирів Comfort, зі столиком та тримачем для документів
- Великий холодильний бокс з правого боку
- Сонцезахисні шторки спереду, справа та ззаду
- Додатковий тримач для терміналів
- Тримачі для планшета та смартфона (опція)
- Декілька роз'ємів на 12 В, наприклад, для мобільного телефону, радіо, холодильного боксу

1. Підвіска кабіни

- 2 різні варіанти* на вибір:
 - 1. механічна: конічні опори спереду, механічна підвіска кабіни ззаду
 - 2. пневматична: пневматична підвіска кабіни спереду та ззаду
- Ще більше комфорту при водінні завдяки оптимізованим опорам кабіни та ще більшій відстані між ними

- Підвіска кріпиться за заднім мостом, що забезпечує кращі параметри амортизації при гальмуванні та прискоренні
- Інтегрований контролер рівня
- Взаємодія підвіски кабіни, сидіння та підвіски переднього мосту, а також системи віброгасіння переднього та заднього навісних пристроїв

*залежить від країни



1.



Електрично регульовані дзеркала заднього виду

- 3 різні варіанти на вибір:
 - Дзеркала заднього виду з електричним регулюванням та панорамні дзеркала з механічним регулюванням
 - Дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням
 - Телескопічні дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням, кронштейни дзеркал висувуються та втягуються
- Повна інтеграція в електронну систему трактора як дзеркало з шиною LIN
- Управління на терміналі
- Функція втягування обох дзеркал одночасно
- Габаритні вогні в корпусі дзеркал Comfort (EC)
- Оптиміальний огляд небезпечних зон при повороті
- Обігрів дзеркал



2. Медіасистема – огляд

Електронна платформа для розваг та спілкування

Медіасистема включає чотири модулі:

- високоякісна система гучного зв'язку
- Радіоприймач з бездоганною якістю прийому по всьому світу
- Модуль підключення різноманітних зовнішніх аудіоджерел
- Повністю інтегроване управління через термінал чи поворотну ручку на підлокітнику

Акустична система різних рівнів оснащення:

- Медіасистема: 4 динаміка преміум-класу
- Медіасистема + акустична система 4.1 (починаючи з комплектації Profi): 4 динаміка преміум-класу плюс сабвуфер, який інтегрований у звукову панель

Реверсивний пост оператора

- Весь пост управління оператора може повертатися на 180° за допомогою пневматичної системи
- Використання для спеціальних робіт (лісове господарство, комунальні роботи тощо)
- Холодильний бокс праворуч розміщений під невеликим кутом, і його більше не потрібно демонтувати при обертанні
- Пасажирське сидіння також доступне в комплектації з реверсивним постом



- + Максимальний комфорт керування для довгих робочих днів, навіть у екстремальних умовах
- + Вибір різних підвісок, які підходять для будь-яких робіт
- + Продумана загальна концепція підвіски



3 різні варіанти комплектацій:

- Power+
 - Profi
 - Profi+
- «+» означає, що в комплектацію включено обладнання для встановлення системи навігації (базовий пакет навігації)
- в кожному варіанті комплектації можна обрати одну з двох модифікацій (Setting 1 та Setting 2)

Варіанти комплектацій з різними модифікаціями

Для кожного варіанта комплектації можна вибрати одну із двох модифікацій. На всіх малюнках показана стандартна комплектація та опціонально доступні передній та задній навісні пристрої.



Power+ Setting 1

- Без хрестодібного джойстика
- Дві пари рокерних важелів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами



Power+ Setting 2

- Джойстик 3L
- Одна пара рокерних важелів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Хрестоподібний джойстик
- Дві пари рокерних важелів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Джойстик 3L
- Дві пари рокерних важелів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами



1.

1. 12"-ий термінал на підлокітнику

- базове обладнання у всіх варіантах комплектації
- управляється дотиком або поворотно-натискним важелем
- до шести вільно програмованих панелей на сторінці
- створення профілів користувачів для збереження сторінок та налаштувань при зміні водіїв
- управляється дотиком та (або) поворотно-натискним важелем
- інтегровані денний та нічний режими



- + збільшена площа дисплея (12" замість 10,7")
- + інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- + неглибока структура меню для легкого пошуку окремих функцій
- + можливість індивідуалізації за допомогою вільно конфігурованих сторінок та панелей

2. Джойстик 3L

- опціональний джойстик 3L для Power+, Profi та Profi+ (лише Setting 2)
- для управління третім та четвертим гідравлічним блоком управління та фронтальним навантажувачем
- повністю сумісний з ISOBUS
- до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (3L – 3 рівні)
- додаткова кнопка реверсування
- за допомогою IOM функції можна перепрограмувати; колірний зворотний зв'язок
- джойстик 3L можна заблокувати з міркувань безпеки

2.



3. 12"-ий термінал інтегрований в обшивку даху

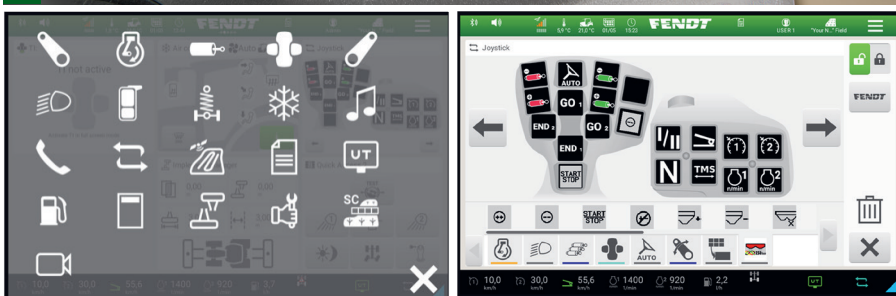
- додатковий 12"-ий термінал в обшивці даху для розширення області відображення параметрів
- Має аналогічні функції як і термінал на підлокітнику
- Частково прибирається в обшивку даху: нижня половина залишається і працює в прибораному положенні



- + максимально можлива індивідуалізація робочого місця оператора
- + просте та інтуїтивно зрозуміле перепрограмування функцій шляхом перетягування

4. Гнучке програмування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM)

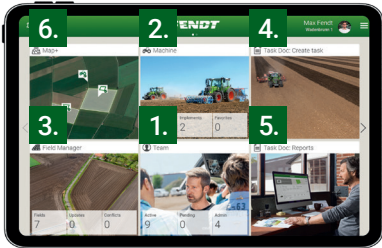
- Програмування кнопок здійснюється за допомогою IOM
- функції можуть бути запрограмовані на найбільш зручному для оператора органі керування
- розміщення функції на відповідному органі керування здійснюється перетягуванням в меню IOM
- індивідуальне програмування кнопок зберігається у відповідному профілі користувача >> кожен з операторів може швидко повернути свої налаштування
- 2 способи зайти в IOM на терміналі:
 - кнопка швидкого доступу на поворотно-натискному важелі
 - через іконку в основному меню



Технології точного землеробства.

У наші дні трактор – це набагато більше, ніж просто сталь та залізо. Інтелектуальні технологічні рішення забезпечують максимально ефективно використання парку машин.

FendtONE offboard.



1. Зрозуміла система керування організаційною структурою

- Огляд співробітників та їх функцій у компанії (власники, оператори, стажери тощо)
- Різні права доступу для різних функцій в FendtONE (читання, редагування, відсутність доступу)
- Призначення кінцевих дат для облікових записів

2. Ефективна система керування машинами

- Централізований огляд машинного парку
- Телеметрична інформація, як-от місцезнаходження, години роботи, коди помилок, рівень AdBlue та дизельного пального
- Сервісна інформація, гарантійна інформація, керування ліцензіями

3. Система керування полями

- Єдині межі поля та колії на всіх машинах завдяки швидкому та безперервному обміну даними
- Оптимізація ліній АВ в залежності від кількості та довжини направляючих та від площі перекривання

4. Простота створення робочих завдань

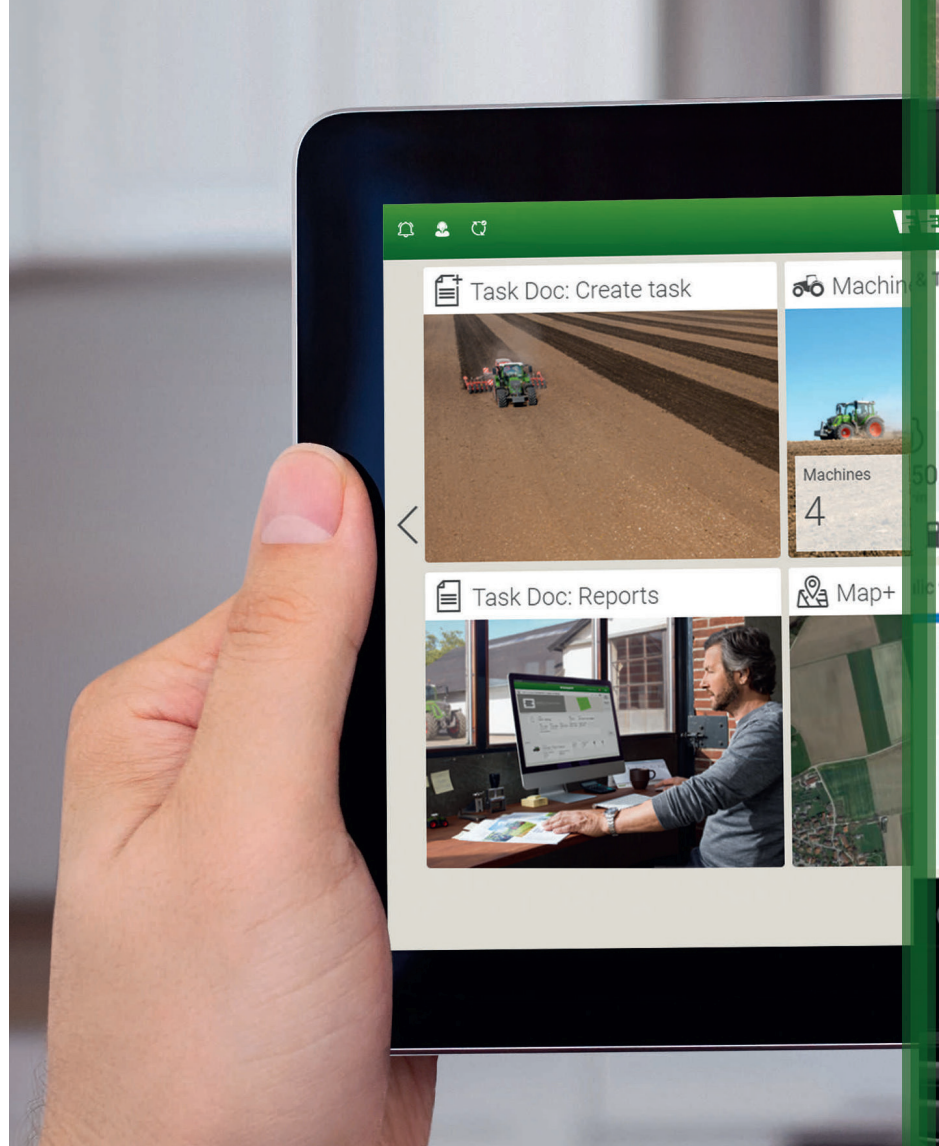
- Робочі завдання створюються всього кількома кліками миші
- Бездротова передача даних до машини
- Зручна координація роботи зі співробітниками: чітка постановка завдань та звітність

5. Повний звіт про виконану роботу

- Чіткий звіт про виконану роботу, включаючи важливу інформацію про машину, поле та агрономічні дані
- Економія часу на документообіг
- Візуалізація агрономічних та машинних даних (швидкість руху, число обертів двигуна, норма внесення добрив, відхилення від заданого значення тощо) у вигляді теплових карт, залежно від робочого завдання

6. Зручна система роботи з локаціями

- Просте визначення розташування об'єктів, що стосуються господарства (поля, заїзди в поля, фермерські подвір'я, зерносховища) за допомогою навігації на основі Google Maps
- Простота визначення місцезнаходження машин
- Перегляд метеорологічних даних для використання під час планування заходів





FendtONE onboard.



1. Більше місця для відображення параметрів

- 10-дюймова цифрова панель приладів:
гнучке відображення важливих даних, наприклад параметрів бортового комп'ютера, функцій кнопок тощо
- 12-дюймові термінали на підлокітнику та в обшивці даху: індивідуальне відображення параметрів управління трактором, навігації, пристроїв ISOBUS, медіасистеми тощо.

2. Більше можливостей для управління

- Багатофункціональний джойстик: більше вільнопрограмованих кнопок (зокрема для функцій ISOBUS)

- Джойстик 3L: до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями (функції ISOBUS, управління фронтальним навантажувачем за допомогою 3-го клапана, та ін.)
- Вільно програмовані кнопки на підлокітнику
- Не потрібно жодних сторонніх органів управління (терміналів, джойстиків)

3. Можливість індивідуалізації

- Створення профілів користувачів для збереження налаштувань при зміні операторів
- Надання прав адміністратора
- Індивідуалізація області відображення параметрів
- Вільне програмування кнопок і візуальний зворотний зв'язок, щоб уникнути операторських помилок

4. Легкість управління

- Всі органи управління в одному місці
- Інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- Неглибока структура меню для легкого знаходження окремих функцій
- Колірне кодування різних функціональних груп
- Пропорційне управління навісними пристроями
- Пропорційне управління гідроклапанами на багатофункціональному джойстику
- Відображення повідомлень у вигляді тексту

5. З думками про майбутнє

- Великий обсяг пам'яті
- Більше інтерфейсів
- Високі комунікаційні можливості



Навігація.

Базовий пакет Навігація

- Включає пакет обладнання підготовки для використання навігації та застосунок Fendt Guide

Опція

- Вибір ресиверів (NovAtel або Trimble)
- Fendt Contour A
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Вибір ресивера в Fendt Guide

- Доступні 2 різні ресивера GNSS:
 - Ресивер NovAtel
 - Ресивер Trimble
- Кожна компанія може індивідуально підібрати ресивер, який максимально відповідає її вимогам



- + Допомога оператора повна концентрація на робочому знаряддю, легкий контроль вже обробленої площі
- + Потенціал економії: вища продуктивність роботи завдяки повному використанню робочої ширини знаряддя одночасно зі зменшенням перекритті, що також дає економію витратних матеріалів
- + Сталість обробки землі: мінімізація ущільнення ґрунту за рахунок скорочення кількості проходів та оптимізації розворотів

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant додає типи направляючих ліній до вже існуючих
 - Сегменти контуру
 - Єдина колія
 - Сегменти єдиної колії
- Доступно як опція програмного забезпечення для варіантів комплектації Profi+

Fendt TI Headland

- Повний пакет для професійної роботи на поворотній смузі
- Складається з двох функцій
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Передумова: наявність Fendt Guide (базовий пакет навігації, ресивер)

Агрономія.

Базовий пакет Агрономія

- Базовий пакет Агрономія включає систему документації завдань Fendt Task Doc і відповідні offboard компоненти
- Він також включає трирічну серверну ліцензію Task Doc, яка потрібна для мобільної передачі даних між FendtONE offboard (або програмою управління господарством FMIS) і трактором

Опція

- Agrirouter

Agrirouter

- Веб-платформа для обміну даними, яка забезпечує обмін даними між машинами та програмним забезпеченням (FMIS) незалежно їх від виробника
- Через обліковий запис Agrirouter можна передавати бездротовою мережею, наприклад, агрономічні дані з FMIS на термінал Fendt і навпаки



- Передача даних в стандартних форматах файлів
- Може використовуватись разом з FendtONE:
 - За допомогою Agrirouter до FendtONE можна підключити різні програми управління господарством >> бездротовий обмін даними між терміналом Fendt та іншими FMIS*



- + огляд завдань та призначень
- + спрощена документація робочих завдань та польових робіт
- + повна документація польових робіт
- + підготовка також для майбутніх обсягів документації

Необхідні умови

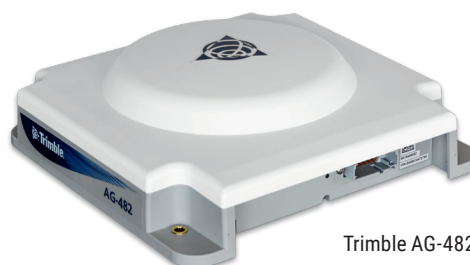
- Базовий пакет Агрономія

*)Якщо відповідний виробник сільськогосподарської техніки або сільськогосподарського програмного забезпечення є членом консорціуму agrirouter. Детальніше на сайті www.my-agrirouter.com



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482



Телеметрія.

Базовий пакет Телеметрія

Базовий пакет Телеметрія містить всі компоненти для використання концепції телеметрії Fendt Connect

- Блок АСМ
- П'ятирічна ліцензія на використання Fendt Connect
- Веб-застосунок та мобільний застосунок Fendt Connect

Опціонально можна додатково замовити Fendt Smart Connect (безкоштовно).

Fendt Connect

- Fendt Connect – система телеметрії для всіх машин Fendt
- За допомогою Fendt Connect дані про машини зберігаються та аналізуються, щоб сільськогосподарські підприємства та підрядники могли контролювати, аналізувати та оптимізувати стан та використання своїх машин
- Функція Geo-Fence надсилає повідомлення, якщо машина залишить або досягне межі попередньо заданих зон
- Завдяки мобільній передачі даних (4G / LTE) поточні дані про машину можна викликати з будь-якого місця через комп'ютер, планшет або смартфон

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect можна замовити як опцію до базового пакету телеметрії
- За допомогою Fendt Smart Connect параметри машини можна візуалізувати на iPad, наприклад, число обертів двигуна, коефіцієнт пробуксовки, витрати палива та AdBlue, навантаження на двигун тощо
- Окрім мобільного зв'язку блок АСМ також оснащений власним Wi-Fi, який дозволяє передавати дані в безкоштовний додаток Fendt Smart Connect
- Завдяки Fendt Smart Connect у оператора з'являється додаткова область відображення параметрів, яку можна настроїти індивідуально
- Збереження даних на тривалий час не здійснюється

Управління причіпним обладнанням.

Базовий пакет Управління причіпним обладнанням

- Необхідна умова для всіх функцій ISOBUS
- просте та інтуїтивне управління обладнанням ISOBUS через стандартизований інтерфейс за стандартом ISO 11783
- з'єднання терміналу трактора та знаряддя здійснюється за допомогою гнізда роз'єму в задній частині трактора



Опція

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Система управління переднім навісним обладнанням

Fendt Section Control

- Section Control – це система автоматичного посекційного контролю для обладнання ISOBUS
- Цю функцію забезпечує Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документує, де площі вже були оброблені, і передає необхідні команди до управляючого комп'ютера, який відповідним чином перемикає секції
- Режим поворотної смуги: можливість обробки спочатку внутрішньої ділянки поля, а потім поворотної смуги
- Обов'язкові умови: Fendt Guide, активація TC-SC в тракторі і знарядді

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Під Variable Rate Control (VRC) розуміють диференційоване управління нормами внесення продуктів (насіння, пестицидів чи добрив)
- Основа: карта внесення, яку складають заздалегідь за допомогою програм управління господарством
- Карта внесення як частина робочого завдання у вигляді файлу ISO-XML передається до машини через мобільну мережу або USB (формат Share також сумісний, може передаватися тільки через USB)
- За допомогою Task Controller TC-GEO задані норми внесення автоматично змінюються в залежності від місцезнаходження
- Після виконання завдання звіт про фактично внесені норми надсилається до програми керування господарством (FMIS)
- Обов'язкові умови: Fendt Guide, базовий пакет Агрономія, Fendt Section Control та активація TC-GEO для стандарту ISOBUS на тракторі та знарядді

Fendt Implement Management (TIM)

- За допомогою Traktor Implement Management (TIM) обладнання може автоматично керувати певними функціями трактора, наприклад, його швидкістю або гідравлічними клапанами
- Це можливо за умови, якщо і трактор і знаряддя оснащені функцією TIM ISOBUS
- За допомогою системи TIM обладнання оптимізує власне використання, робота оператора спрощується, а трактор з обладнанням працює більш продуктивно
- За допомогою Fendt Implement Management (TIM-Steering) машина може отримувати команди рульового управління від знаряддя

Варіанти комплектацій.*

	Power+	Profi	Profi+
Двигун			
Реверсивний вентилятор	□	□	□
Паливний фільтр грубої очистки (з підігрівом)	□	□	□
Підігрівач (моторна, трансмісійна та гідравлічна оливи)	□	□	□
Моторне гальмо	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Трансмісія			
VarioDrive зі автоматичним перерозподілом крутного моменту між переднім і заднім мостами	■	■	■
Функція реверсування, функція stop-and-go	■	■	■
Звуковий сигнал при реверсі	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Навігація			
Базовий пакет Навігація	■		■
Ресивер Trimble / NovAtel	□		□
RTK Trimble / NovAtel	□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□
VarioGuide Contour Assistant	□		□

	Power+	Profi	Profi+
Агрономія			
Система документації VarioDoc Pro	□		■

	Power+	Profi	Profi+
Телеметрія			
Базовий пакет Телеметрія	□	□	■
Smart Connect			□

	Power+	Profi	Profi+
Управління причіпним обладнанням			
Базовий пакет Управління причіпним обладнанням	■	■	■
Section Control	□		□
Variable Rate Control	□		□
Fendt Implement Management (TIM)			□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□		□

	Power+	Profi	Profi+
Робочі органи			
Багатофункціональний джойстик з круїз-контролем, кнопками пам'яті обертів двигуна, автоматичними режимами, важелями управління гідросистемою	■	■	■
Джойстик 3L	□	□	□
Individual Operation Manager – гнучке призначення кнопок	■	■	■
Цифрова панель інструментів	■	■	■
Термінал з діагоналлю 12", сенсорним і кнопковим управлінням	■	■	■
Другий термінал з діагоналлю 12" в обшивці даху			□
Електронний іммобілайзер	■	■	■
Без іммобілайзера	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Кабіна			
Механічна підвіска кабіни	■	■	■
Пневматична підвіска кабіни, 4-точкова з вбудованою системою автоматичного вирівнювання	□	□	□
Сидіння Super Comfort з пневмопідвіскою	■	■	■
Сидіння Super Comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□
Сидіння Super Comfort Seat Evolution active DuMo шкіра/CA	□	□	□
Сидіння Super Comfort Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□
Сидіння пасажирів Comfort	■	■	■
Вбудований автоматичний клімат-контроль	■	■	■
Переднє багатопанельне захисне вітрове скло з обігрівом	■	■	■
Заднє вікно з обігрівом	■	■	■
Склоочисники вітрового скла з охолодженням 300° (для суцільного вітрового скла)	■	■	■
Омивач/очисник заднього скла	□	□	□
Омивач/очисник правого бічного скла	■	■	■
Медіасистема	□	□	□
Медіасистема + акустична система 4.1		□	□
Тахограф стандарту ЕС	□	□	□
Система кермового управління Fendt Reaction	■	■	■
Радар	□	□	□
Реверсивний пост оператора	□	□	□
Холодильний бокс	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Освітлення			
Додаткові передні фари LED	□	□	□
3-й гальмівний ліхтар	□	□	□
Проблискові маячки	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Шасі			
Fendt Stability Control (Контроль стабільності Fendt)	□	□	□
Передній міст з незалежною підвіскою	■	■	■
Високошвидкісна пневматична двоконтурна гальмівна система, 1 педаль	■	■	■
Високошвидкісна пневматична двоконтурна гальмівна система, 2 педалі	□	□	□
Електропневматичні ручні гальма	■	■	■
Електропневматичні ручні гальма (з функцією автоматичного режиму)	□	□	□
Автоматичне блокування поворотної осі причепа	□	□	□
Система регулювання тиску шин VarioGrip	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Повний привід / блокування диференціалу			
Інтелектуальний повний привід	■	■	■
Блокування диференціалу заднього/переднього мосту та датчиками кута повороту коліс	■	■	■

	Power+	Profi	Profi+
Навісні пристрої			
Система контролю тягового зусилля та положення навісного пристрою	■		■
Передній навісний пристрій односторонньої дії Comfort з регулюванням положення і зовнішніми органами керування	□	□	□
Передній навісний пристрій Comfort двосторонньої дії з контролем положення та функцією розвантаження, та зовнішніми органами керування	□	□	□
Без заднього навісного пристрою	■	■	■
Електрогідравлічний навісний пристрій подвійної дії (EHR) з зовн. керуванням	□	□	□
Гаки нижніх тяг заднього навісного пристрою категорії 4	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
ВВП			
Задній: Фланцевий ВВП 1000/1000E/1300 об/хв	□	□	□
Зовнішні органи управління заднього ВВП	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Гідравлічна система			
Зовнішні органи управління гідравлічним клапаном в задній частині трактора	■	■	■
Load sensing система з аксіально-поршневим насосом (165 л/хв)	■	■	■
Load sensing система з аксіально-поршневим насосом (220 л/хв)	□	□	□
Load sensing система з 2 аксіально-поршневими насосами (220+210 л/хв)		□	□
Система Power Beyond	□	□	□
Зворотня лінія	■	■	■
Зворотня лінія, без спротиву	□	□	□
Задні гідравлічні муфти з плоским торцем та плоскими ущільнюваними елементами (FFC)	□	□	□
Муфти DUUDK	■	■	■
Муфти UDK (роз'єднання під тиском)	□	□	□
Біорозкладне гідравлічне олива	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Додаткове обладнання			
Автоматичний зчіпний пристрій з дистанційним керуванням, задній	■	■	■
Кульова зчіпка з регулюванням по висоті	□	□	□
Коротка кульова тягова зчіпка	□	□	□
Довга кульова тягова зчіпка	□	□	□
Навіска	□	□	□
Тяговий брус	■	■	■
Тягова зчіпка Piton Fix	□	□	□
Кронштейн кріплення протитяги Comfort (недоступно при наявності переднього навісного пристрою)	■	■	■
Баластні грузи на задні колеса	□	□	□
Зчіпний пристрій для керованої осі причепа (одно- або двосторонній)	□	□	□
Габаритні маркери широкого транспортного засобу	■	■	■

* Можливі варіанти обладнання див. у «Settings»

Технічні характеристики.

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Двигун					
Номінальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517
Максимальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517
Постійна потужність ECE R 120 від 1500 об/хв до 1700 об/хв	кВт/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517
Кількість циліндрів	Кількість	6	6	6	6
Діаметр циліндра/хід поршня	мм	126/166	126/166	126/166	126/166
Робочий об'єм	см³	12419	12419	12419	12419
Номінальні оберти	об/хв	1700	1700	1700	1700
Макс. крутний момент при 1100-1500 об/хв	Н·м	1910	2108	2305	2420
Запас крутного моменту	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Об'єм баку для пального	літрів	740.0	740.0	740.0	740.0
Об'єм баку AdBlue	літрів	84.0	84.0	84.0	84.0
Діапазон постійної потужності	об/хв	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700
Трансмісія та ВВП					
Тип трансмісії		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Діапазон швидкості вперед	км/год	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Діапазон швидкості назад	км/год	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Максимальна швидкість	км/год	60	60	60	60
Задній ВВП (опціональний)		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Навісні пристрої та гідросистема					
Насос зі змінною продуктивністю	л/хв	165	165	165	165
Насос зі змінною продуктивністю (опція)	л/хв	220	220	220	220
Насос зі змінною продуктивністю (опція)	л/хв	220+210	220+210	220+210	220+210
Робочий тиск / керуючий тиск	бар	200	200	200	200
Макс. кількість клапанів (передніх/середніх/задніх) Profi / Profi+	Кількість	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Об'єм доступної гідравлічної оливи	літрів	100	100	100	100
Максимальна вантажопідйомність заднього навісного пристрою	даН	12920	12920	12920	12920
Максимальна вантажопідйомність переднього навісного пристрою	даН	5584	5584	5584	5584
Шини					
Передні шини (стандартні)		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Стандартні задні шини		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
Опціональні передні шини		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
Опціональні задні шини		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
Габаритні розміри					
Ширина передньої колії (стандартні шини)	мм	2100	2100	2100	2100
Ширина задньої колії (стандартні шини)	мм	2000	2000	2000	2000
Транспортна ширина зі стандартними колесами	мм	2750	2750	2750	2750
Транспортна довжина	мм	6350	6350	6350	6350
Транспортна висота зі стандартними шинами та з Fendt Guide	мм	3506	3606	3606	3606
Максимальний дорожній провіт	мм	600	600	600	600
Колісна база	мм	3300	3300	3300	3300
Вага					
Вага без грузів (базовий трактор з кабіною - повні баки, без оператора)	кг	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Макс. допустима загальна вага при максимальній швидкості 40 км/год, в залежності від законодавства в країні	кг	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Макс. допустима загальна вага при максимальній швидкості 50 км/год, в залежності від законодавства в країні	кг	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Макс. допустима загальна вага до 60 км/год	кг	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Максимальне навантаження на зчпний пристрій для причепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Макс. допустиме навантаження на передній міст	кг	10000.0	10000.0	10000.0	10000.0
Макс. допустиме навантаження на передній міст до 8 км/год	кг	11000.0	11000.0	11000.0	11000.0
Макс. допустиме навантаження на задній міст (залежить від країни)	кг	13000.0	13000.0	13000.0	13000.0

FENDT

It's Fendt. Тому що ми розуміємо сільське господарство.

